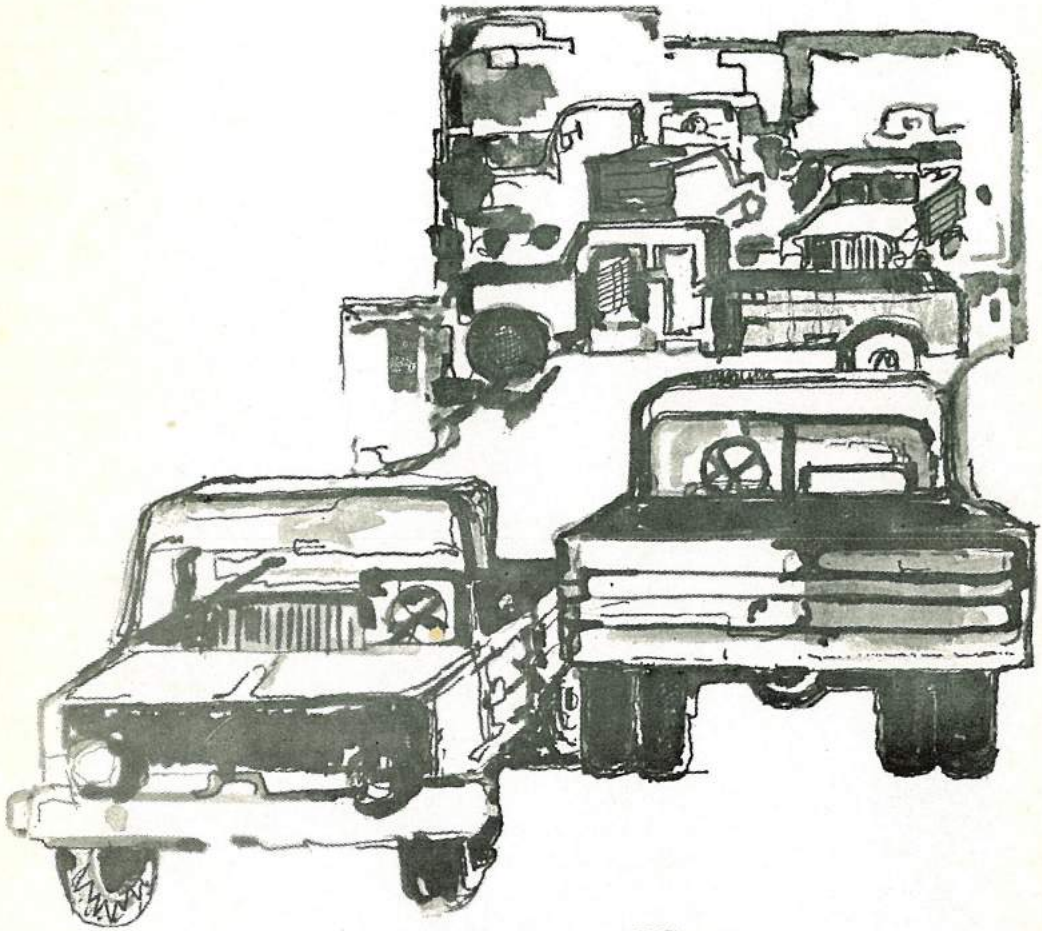


T.C. SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
TÜRKİYE MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI



türkiye kamyon ve kamyonet sanayii sergisi



15- OCAK 1974
5- ŞUBAT

T. M. M. O. B.
Makina Mühendisleri Odası
DEMİRBAŞ

KAMYON VE KAMYONET SANAYİİNİN GENEL DURUMU

Kamyon, kamyonet imalatı yapan faal firma sayısı 9 adettir. 1967 yılında 13 imalatçı kuruluş mevcut iken çeşitli nedenlerle imalatçı kuruluş sayısı zamanla azalmıştır. Halen faal olan firmalardan birisi sadece kamyonet imal etmekte, diğer bir kuruluş da yalnız treyler çekicisi imalatı yapmaktadır. 9 firmada 1972 sonu itibarıyla 4000 kişi çalışmakta ayda ödenen işçilik ücretleri toplamı ise 10,1 milyon lirayı bulmaktadır. Firmaların mevcut kapalı sahaları toplamı 166.359 m² ve 1972 yılı toplam satış tutarları 1,7 milyar liraya erişmiş bulunmaktadır.

Son 10 yılda imal edilen kamyon sayıları ve yıllar itibarıyla faal firma adedi şöyledir.

Yıllar	Toplam imalat	Faal firma sayısı
1964	6204	6
1965	5108	7
1966	9971	10
1967	13623	13
1968	13566	12
1969	12194	9
1970	10480	9
1971	10930	9
1972	14740	9
1973	20000 (Takriben)	9

1973 yılında talep ve imalattaki bu gelişmeden sonra yılda 3000 adetlik imalat adedi seviyesini aşan firmalar 4'e yükselmiş bulunmaktadır. Firma başına ortalama imalat adedi ise 2000'i aşmış bulunmaktadır. Daha ekonomik imalat koşullarına ulaşılmamasının bir sonucu olarak, kamyon, kamyonet imal eden kuruluşlardan bazıları 1973 yılında dış pazarlara açılma konusunda ciddi teşebbüslere girmişler, şimdilik sembolize rakamlar kabul edilse dahi fiilen ihracat da realize etmişlerdir.

Kamyon imal eden kuruluşlar takriben % 60 mertebesinde yerli parça kullanma seviyesine ulaşmışlardır. Araçlar, ön dingil, motor ve dişli kutuları hariç hemen tamamı yerli parçalarla imal edilmektedir. Bu arada üç kuruluş motorlarını dağınık olarak getirmekte ve halen yerli imal edilen motor parçalarını da kullanmaktadır.

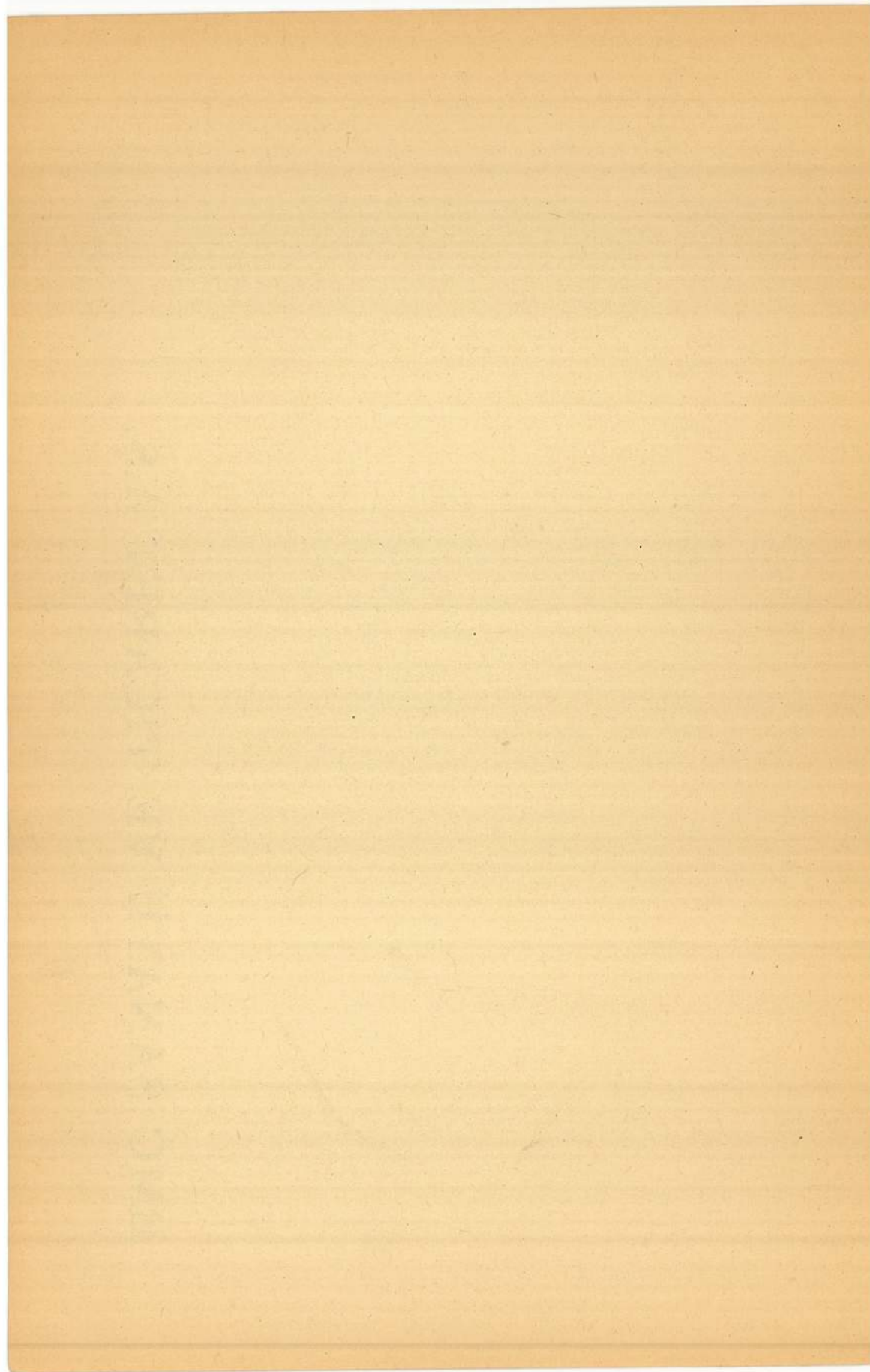
1974 yılına kadar firma başına düşen ortalama imalatın nisbeten düşük olması, bu sanayi kolunun oldukça yavaş gelişim göstermesine sebep olmuştur. Ancak yatırımların hızlanmasının bir sonucu olarak 1972 yılı başından itibaren kamyon ihtiyacında da hızlı bir artış görülmüş ve 1973 yılında toplam imalat 20 000 mertebesine çıkmasına rağmen talep tam olarak karşılanamamıştır. Bu durumda bazı firmalar, kapasite artırıcı ve modernizasyon sağlayıcı yatırımlara yönelmişlerdir. Bu olumlu gelişme sonunda asgari üç kuruluşun 1974 yılında 5000 adedin üstünde kamyon, kamyonet imal etmeleri beklenmektedir. Bu imalat hacmi, Avrupa ölçülerinde optimum kapasitele ve yaklaşımını sağlayacaktır.

Tabiiyle gerek imalat adetlerindeki bu gelişim, gerekse diğer ülkelerdeki daha hızlı fiyat artışları, kamyon - kamyonet parçaları imal eden yan sanayi kuruluşlarının gelişimini de kolaylaştırmaktadır. Bu gelişime yardımcı olmak üzere organize edilen bu sergi, kamyon - kamyonet imalatının bu günkü seviyelerini tanıtmak yanında hangi araç parçalarının ithal edilmekte olduğunu da gösterecek ve yan sanayi kuruluşlarına ilerisi için de ışık tutacaktır.

Serginin gerçekleşmesinde büyük katkıları bulunan imalatçı kuruluşlara teşekkürlerimizi sunarız.

Kamyon ve Kamyonet Sanayii
Sergisi Tertip Komitesi

BMC SANAYII VE TİCARET A.Ş.





BMC TM — 150



BMC TM — 140



BMC TM — 25

Firmamızın kurulmasından bu yana ülkemizde bu kadar başarılı bir şekilde kullanılmakta idi. İlk Austin kamyonları 1947 yılında ithal edilmiştir. 1950 - 1960 yılları arasında ise bu kamyonların satışı, toplam satışların % 38'i seviyesine ulaşmıştır. British Motor Corporation Limited Şirketinin teşekkülü ile sonuçlanan Austin Morris birleşmesinden sonra da bu gelişme devam etmiş ve Austin'in yanında Morris ismi de görülmeğe başlamıştır.

Bu ilk yıllarda Türkiye'nin kamyon ithalatı yılda 6.000 - 10.000 adet arasında değişmekte idi. Bu devrede hem ithalatın hiç kısıtlanmadığı ve hem de sıkı tahditlere tabi tutulduğu dönemler olmuştur.

Bu ilk yıllarda Türkiye'nin kamyon ithalatı yılda 6.000 - 10.000 adet arasında değişmekte idi. Bu devrede hem ithalatın hiç kısıtlanmadığı ve hem de sıkı tahditlere tabi tutulduğu dönemler olmuştur.

BMC mamullerinin Türkiye'deki temsilcileri, imalat kapasitesi tedricen artan bir tesis kurmanın memleketin yararına en uygun davranış olacağı kararına varmışlar ve bu kararla harekete geçmişlerdir. Böyle bir tesis, dış kaynaklardan sağlanan tedariki de önemli derecede azalacaktır.

Bu teşebbüs, başlangıçta vukubulan bazı gecikmelerden sonra, 1963 yılında varılan anlaşma ile tahakkuk safhasına girdi ve aynı yıl yayınlanan Bakanlar Kurulu kararı ile BMC Limited ve Türk Ortaklarının bu şirketi kurmalarına resmen izin verildi. Kurulacak şirketin % 74'ü Türk ortaklara ve % 26'sı BMC'ye (sonradan «British Leyland Motor Corporation : BLMC» adını almıştır.) ait olacaktı. Türk ortaklar Austin ve Morris mamullerinin Türkiye Genel Distribütörlerinden teşekkül etmektedir.

Tesislerde imal edilen ilk kamyon 1966 yılının Eylül ayında montaj hattından inmiş ve aynı ay içerisinde, Enternasyonal İzmir Fuarı'nda teşhir edilmişti; bu kamyonun takriben % 35'ini yerli olarak imal edilen parçalar teşkil etmekte idi. Bugün, aynı kamyonun yerli muhtevası % 64'e ulaşmıştır. Başlangıçta sadece 7 tonluk kamyon imal edilirken, sonradan 4 ve 5 tonluk kamyonlar, tarım tipi traktörler, minibus, kapalı ve açık kamyonet'lerden teşekkül eden hafif ticari tip taşıtlar ve 3 ayrı güçte endüstriyel tip motorlar, mamul çeşitlerine ilâve edilmiştir. Bu taşıtlardan bir kısmındaki yerli muhteva % 70'i aşmaktadır.

Bu ilerlemeler, sadece bu müessesenin faaliyetlerini kapsayan mahdut bir sahayı içine almakta fakat, Türkiye'nin son yıllarda endüstriyel alanda yaptığı büyük aşamalarında aksettirmektedir. Süratle gelişen yerli sanayiın sağladığı destek sayesinde ki müessesenin faaliyeti, bir montaj işlemi olmanın çok ilerisinde, beher ünite için, herhangi beynelmil bir imalatçı kadar veya ondan daha fazla fabrika içi imalat yapan, hakiki bir otomotiv tesisi hüviyetine erişmiştir.

İmal edilen vasıtaların dizaynları ve imal teknolojileri konusunda, her ne kadar İngiltere BLMC ile Teknik İşbirliği yapılmakta isede, Kuruluş, bu vasıtaların Türkiye'deki ağır çalışma ve sert iklim şartlarına intibaklarını sağlamak üzere, vasıtalarla ilgili mühendislik hizmetlerini, gittikçe hızlanan bir tempo ile yürütmeyi benimsemiş bulunmaktadır.

Kuruluşun Otomotiv Sanayiinde çalışan diğer kuruluşların faaliyetlerinden farklı olarak dizel motoru konusunda çalışmalar yaptığı ve % 50 yerli muhteva oranı ile de üretimde bulunduğu bilinen hususlardandır.

Firmanın kuruluşundan bu yana, traktörler de dahil, toplam vasıta sayısı 30.000 adettir ve bu miktar, Türkiye'deki toplam satışların % 60'ına tekabül etmektedir. En yüksek imalât 7500 adedi geçen miktarla 1973 yılında olacak ve yıllık satış cirosu 700 milyon TL'ya ulaşacaktır.

Ağustos 1970 ayında yapılan devalüasyonun hemen akabinde, tabii olarak, ekonomide bir duraklama olmuş ve bu devrede, 960 olan personel gücü bir miktar düşürülmüştür, ancak, şartların tedricen normale avdet etmesi ile personel mevcudu tekrar yükselmeğe başlamış ve halen 1600 kişiye erişmiş bulunmaktadır. Piyasa ihtiyacının artış göstermesi sebebiyle 1974 yılı imalâtı için plânlama 10.000 vasıtayı geçen bir seviyeye göre yapılmıştır; bu programın tahakkuku, 2000 kişiyi aşan bir işgücüne ihtiyaç göstermektedir.

1973 yılı içinde başlanılan ve tutarı 120 milyon TL'sını aşan yatırım projesinin tamamlanması ile, motorun ana unsurları olan, silindir bloku, kafası ve kapakları ile volan, sübapları, biyel kolu ve diğer çeşitli aksamin ithalinden tamamen vazgeçilerek, motor kompleksinin yerli girdi oranı, daha ilk etapta % 81'e yükseltilecek, dolayısıyla kuruluş fabrikalarında halen imal edilmekte olan çeşitli tip ticari kara nakil vasıtaları ile traktörlerdeki yerli katkı % 90'nın üzerine çıkacaktır.

1974 yılının ilk aylarında arazi tipi 4x4 Land-Rover imalâtına da başlanacaktır.

TM. 150 TEKNİK ÖZELLİKLERİ

MOTOR

Modeli	B.M.C.
Tipi	6.98 NV
Yanma Sistemi	Direk püskürtmeli
Silindir Adedi	6
Silindir ÇapXStrok (mm.)	98X125 mm.
Silindir Hacmi (Lt)	5.655 cc.
Gücü (Ps)	120 HP
Moment (Kgm)	36.2 Kgm.
Maksimum devir sayısı	2860 d/d
Sıkıştırma oranı	16.8/1

DİFERANSİYEL

Arka Aks

Modeli	B.M.C.
Tipi	Full floating
Tahvil oranı	5.57/7.73/1
Takviye tipi	Havali

Ön Aks

Modeli	B.M.C.
Tipi	I. Beam

FRENLER

Park Freni

Tesir yeri	Arka tekerlek
Kumanda şekli	Mekanik

Servis Freni

Model	Girling
Tesir tarzı	Hidrolik - Hava yardımcı
Kapasite	3354 cm ²

LASTİKLER

Adedi	6
Ebadı	9.00x20 veya 1000x20
Ön	2
Arka	4

ARACIN

Cinsi	Kasasız Kamyon
Markası	B.M.C.
İmal Yılı	1973

AĞIRLIKLARI

Azami yüklü ağırlık (Kg)	12334
Net ağırlık	3880
Arka dingil boş ağırlığı	1390
Azami dingil ağırlığı	8000

DİNGİL KAPASİTELERİ

Ön	4350 Kg.
Arka	9378 Kg.

BOYUTLAR

Aracın azami uzunluğu	7544 mm.
Aracın azami genişliği	2499 mm.
Aracın azami yüksekliği	2610 mm.

ŞASI

Tipi	Pres profil
Şasi genişlik	232 mm.

DEBRİYAJ

Modeli	Borg & Beck
Tipi	Kuru tek disk
Çalışma tarzı	Mekanik

ŞANZİMAN

Modeli	E.N.V.
Tipi	Senkromeş
Vites sayısı	5 İleri 1 geri

DİREKSİYON

Model	Cam gears-Hoourn
Toplam tahvil oranı	24/1
İçteki tekerleğin azami dönme açısı sağ 30°
..... Sol 37.30	
Minumum dönme çapı Sağ 18 m.
..... Sol 16.5 m.	
Kumanda şekli	Hidrolik

SOĞUTMA SİSTEMİ

Radyatör	su soğutmalı
Tipi	D - tipi finli
Kapasite (1t)	25 litre
Termostat	
açılma sıcaklığı	78°C

SÜSPANSİYON

Ön Makas

Tipi	Yaprak yay
Kapasite (Kg)	3737 Kg.

Arka Makas

Tipi	Yaprak yay
Kapasite (Kg)	6664 Kg.
Dingil mesafesi	4089 mm.
İz Genişliği (mm)	
Ön	1715 mm.
Arka	1740 mm.

TM. 140 TEKNİK ÖZELLİKLERİ

MOTOR

Modeli	B.M.C.
Tipi	6.98 NV
Yanma Sistemi	Direk püskürtmeli
Silindir Adedi	6
Silindir ÇapXStrok (mm)	98X125 mm.
Silindir Hacmi (Lt)	5.655 CC
Gücü (Ps)	120 HP
Momont (Kgm)	36.2 kgm.
Maksimum devir sayısı	2860 d/d
Sıkıştırma oranı	16.8/1

DİFERANSİYEL

Arka Aks

Modeli	B.M.C.
Tipi	Full floating
Tahvil oranı	5.57/7.73/1
Takviye tipi	Havali

Ön Aks

Modeli	B.M.C.
Tipi	I. Beam

FRENLER

Park Freni

Tesir yeri	Arka Tekerlek
Kumanda şekli	Mekanik

Servis Freni

Model	Girling
Tesir tarzı	Hidrolik-Hava yardımcı
Kapasite	3354 cm.

LASTİK

Adedi	6
Ebadı	1000x20x14 kat
Ön	2
Arka	4

ARACIN

Cinsi	Kasasız kamyon
Markası	B.M.C.
İmal Yılı	1973

AĞIRLIKLARI

Azami yüklü ağırlık (Kg)	11.000
Net ağırlık	3770
Arka dingil boş ağırlığı	1700
Azami dingil ağırlığı	8000

DİNGİL KAPASİTELERİ

Ön	3556 Kg.
Arka	9398 Kg.

BOYUTLAR

Aracın azami uzunluğu	7.72 m
Aracın azami genişliği	2.49 m.
Aracın azami yüksekliği	2.25 m

ŞASI

Tipi	Pres profil
Şasi genişlik	232 mm.

DEBRİYAJ

Modeli	Borg & Beck
Tipi	Kuru tek disk
Çalışma Tarzı	Mekanik

ŞANZİMAN

Modeli	E.N.V.
Tipi	Şenkromleş
Vites sayısı	5 ileri 1 geri

DİREKSİYON

Model	Cam gears
Toplam tahvil oranı	28/1
İşteki tekerleğin azamî dönme açısı	
..... Sağ	30°
..... Sol	37°
Minimum dönme çapı	
..... Sağ	21 m.
..... Sol	19 m.
Kumanda şekli	El

SOĞUTMA SİSTEMİ

Radyatör	Su soğutmalı
Tipi	D tipi finli
Kapasite (lt)	24 litre
Termostat açılma sıcaklığı	78°C

SÜSPANSİYON

Ön Makas

Tipi	Çok yapraklı
Kapasite (Kg)	2250 Kg.

Arka Makas

Tipi	Çok yapraklı
Kapasite (Kg)	6664 Kg.
Dingil mesafesi	4597 mm.
İz Genişliği (mm)	

Ön	1715 mm.
Arka	1740 mm.

TM. 25 TEKNİK ÖZELLİKLERİ

MOTOR

Modeli	B.M.C.
Tipi	O.H.V.
Yanma Sistemi	Ateşlemeli
Silindir Adedi	4
Silindir ÇapXStrok (mm)	76.2x89 mm.
Silindir Hacmi (Lt)	1622 cc
Gücü (Ps)	49 hp.
Moment (Kgm)	11.2 Kgm.
Maksimum devir sayısı	4000 d/d
Sıkıştırma oranı	7.2/1

DİFERANSİYEL

Arka Aks

Modeli	B.M.C.
Tipi	3/4 floating
Tahvil oranı	5.125/1
Takviye tipi	—

Ön Aks

Modeli	B.M.C.
Tipi	I. Beam

FRENLER

Park Freni

Tesir yeri	Arka tekerlekler
Kumanda şekli	Mekanik

Servis Freni

Model	Lockhead
Tesir tarzı	Hidrolik
Kapasite	1116 cm ²

LASTİKLER

Adedi	4
Ebadı	6.70 X 13
Ön	2
Arka	2

ARACIN

Cinci	Kamyonet
Markası	B.M.C.
İmal Yılı	1973

AĞIRLIKLARI

Azamî yüklü ağırlık (Kg)	2535
Net ağırlık	1188
Arka dingil boş ağırlığı	510
Azamî dingil ağırlığı	1460

DINGİL KAPASİTELERİ :

Ön	1120 Kg.
Arka	1460 Kg.

BOYUTLAR

Aracın azamî uzunluğu	4430 mm.
Aracın azamî genişliği	2220 mm.
Aracın azamî yüksekliği	2130 mm.

ŞASI

Tipi	Gövdeye kaynaklı
Şasi genişlik	U profili 120 mm.

DEBRİYAJ

Modeli	Borg & Beck
Tipi	Kuru tek disk
Çalışma Tarzı	Mekanik

ŞANZİMAN

Modeli	B.M.C.
Tipi	Senkromeş
Vites sayısı	4 ileri 1 geri

DİREKSİYON

Model	Cam Gears
Toplam tahvil oranı	17/1

İçteki tekerleğin
azamî dönme açısı

..... Sağ	
..... Sol	
Minumum dönme çapı	
..... Sağ	12 m.
..... Sol	11 m.

Kumanda şekli

SOĞUTMA SİSTEMİ

Radyatör	Su soğutmalı
Tipi	D-tipi finli
Kapasite (1 t)	7.25
Termostat	
açılan sıcaklığı	78°C

SÜSPANSİYON

Ön Makas

Tipi	Çok yapraklı
Kapasite (Kg)	595 Kg.

Arka Makas

Tipi	Çok yapraklı
Kapasite (Kg)	780 Kg.
Dingil masafesi	2900 mm.
İz genişliği (mm)	
Ön	1540 mm.
Arka	1450 mm.

SATIŞ TEŞKİLATI

— **Otomobilcilik ve Ticaret A.Ş.**
Gazi Bulvarı 47/49 İZMİR

— **Anadolu Makine Endüstri ve Ticaret A.Ş.**
Şişli, Büyükdere Caddesi No : 18 İSTANBUL

1973 SATIŞ FIATLARI :

TM 150 Kamyon	peşin parakende	182.000 TL.
TM 140 Kamyon	» »	162.000 TL.
TM 25 Kamyonet	» »	64.500 TL.

CHRYSLER SANAYII A.Ş.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO



CHRYSLER PD — 600



CHRYSLER D — 100

Kuruluş uzun senelerden beri memleketimizde büyük şöhret yapmış olan Chrysler mamulü Dodge - DeSoto - Fargo kamyon ve kamyonetleri Türkiye'de de üretmek üzere 1962 yılında kurulmuştur. Kuruluşundan çok kısa bir süre sonra sermayesini TL. 20.000.000.— dan TL. 100.000.000.—'a çıkartarak memleketin en güçlü otomotiv endüstri kuruluşlarından biri olmuştur. Kuruluş hissesinin % 60'na Chrysler International S.A., % 40'na Türk ortakları sahiptir.

Fabrika'da halen 611 personel çalışmaktadır. Bu miktar 1974 yılında 700'e çıkacaktır.

Kuruluş ilk istihsalini 1964 Temmuz ayında piyasaya arz etmiştir. O günden bu yana toplam imalât 23.800 adettir. 1974 yılı imalâtı ise 1973 yılına nazaran % 50 bir artışla 6700 adede yükselecektir. Bir milyar Türk lirası dolayında bir ciroyu ifade edecek 1974 yılı istihsalı kuruluşun memleket sanayi ve ekonomisine ne güçlü bir katkısı olduğunu gösterir.

Mamullerini dış piyasalarda pazarlamak için ciddi çalışmalar yapan ve bu maksat için dış fuarlara iştirak eden kuruluş, memleketimiz otomotiv sanayiinde ilk kayda değer ihracatı tahakkuk ettirmenin kıvanç ve gururu içindedir. 40 adet Dodge PD-600 modeli tankerli kamyonun dost ve komşu ülke Suudi Arabistan'a ihracı için kat'i anlaşma yapılmış ve mukavele imzalanmıştır. Bu tüm Türk Sanayii'nin bir başarısıdır. Bilhassa Orta Doğu memlekelerine kamyon ve kamyonet ihracatının seneden seneye artan miktarlarda devam edeceği tahmin edilmektedir.

Kuruluş mamullerinin gerek iç piyasada gerekse dış piyasada aranışının en büyük amili, bu araçların imalinde gösterilen yüksek teknik ve kalitenin eseridir. Kuruluş, dünyaca tanınan Chrysler kalitesini Türkiye'de muhafaza etmek için modern bir Metalurji ve Mühendislik laboratuvarı tesis etmiştir. Bu laboratuvarında, yerli imal edilen parçaların ham malzemeleri ve imalât sonrası durumları kontrolden geçirilmekte ve ancak tatminkâr netice alındıktan sonra parçanın imalâta kullanılmasına müsaade edilmektedir.

Kuruluşundan bu yana devamlı olarak talimatların öngördüğü oranların üstünde yerli imalât yapılmaktadır.

Bütün personeliyle bilinçli, kaliteli ve randımanlı çalışmanın şuuruna erişen Chrysler Sanayi A.Ş. her geçen gün artan istihsalı, yerli üretim nisbeti ve ihracatı ile Türk Otomotiv Sanayii'nin önde gelen temsilcilerindedir.

D - 100 TEKNİK ÖZELLİKLERİ

MOTOR

Modeli	Chrysler 225-1
Tipi	Benzinli O.H.V. (Üstten süpaplı)
Yanma Sistemi	Elektronik ateşlemeli
Silindir Adedi	6
Silindir çapXStrok (mm)	86.3X104.7
Silindir Hacmi (Lt)	3,682
Gücü (Ps)	140 (3900 d/d) Brüt (1)
Moment (Kgm)	29.7 (1600 d/d) Brüt (1)
Maksimum devir sayısı	3900
Sıkıştırma oranı	7.4

DİFERANSİYEL

Arka Aks

Modeli	Chrysler RF 33
Tipi	Semi floating
Tahvil oranı	3.91
Takviye tipi	Takviyesiz

Ön Aks

Modeli	Chrysler FA-28
Tipi	Reverse-Elliot

FRENLER

Park Freni

Tesir yeri	Arka tekerlekler
Kumanda şekli	Mekanik-elle

Servis freni

Model	Bendix Duo-Servo
Tesir tarzı	Hidrolik
Kapasite	279X57 ön, 279X50.8 arka

LASTİKLER

Adedi	4
Ebadı	6.50X16 - 6 kat
Ön	2
Arka	2

ARACIN

Cinsi	Pick-Up (XLV-D-100-114 WB)
Markası	Dodge-Desoto-Fargo
İmal Yılı	1973

AĞIRLIKLARI

Azami yüklü ağırlık (Kg.)	2446 Kg.
Net Ağırlık	1670 Kg.
Arka dingil baş ağırlığı	680 Kg.
Azami dingil ağırlığı	1497 Kg.

DİNGİL KAPASİTELERİ

Ön	1270 Kg.
Arka	1497 Kg.

BOYUTLAR

Aracın azamî uzunluğu	4959 mm.
Aracın azamî genişliği	1956 mm.
Aracın azamî yüksekliği	1885 mm.

ŞASI

Tipi	Drop Center
Şasi genişlik	966 mm.

DEBRİYAJ

Tipi	10" çaplı tek plaka
Modeli	Borg and Beck
Çalışma tarzı	Mekanik

ŞANZIMAN

Modeli	Chrysler
Tipi	A 250
Vites sayısı	3 İleri 1 geri

DİREKSİYON

Model	Saginaw 525
Toplam tahvil oranı	26.6
İçteki tekerleğin azamî dönme açısı	32° Sağ
	37° Sol
Minimum dönme çapı	(M)
	14.3 Sağ
	13 Sol
Kumanda şekli	Mekanik

SOĞUTMA SİSTEMİ

Radyatör

Tipi	Boru-Yaprak
Kapasite (Lt)	12.3
Termostat açılma sıcaklığı	85°C Normal açılma
	96°C Tam açılma

SÜSPANSİYON

Ön Makas

Tipi	Gözlü
Kapasite (Kg.)	567 Kg.

Arka Makas

Tipi	Gözlü
Kapasite (Kg.)	794 Kg.
Dingil mesafesi	2903 mm.
İz genişliği (mm)	1622 ön
	1592 arka

(1) Eski SAE standardına göre

D - 200 TEKNİK ÖZELLİKLERİ

MOTOR

Modeli	Chrysler 225-1
Tipi	Benzinli O.N.V. (Üstten süpürlü)
Yanma Sistemi	Elektronik ateşlemeli
Silindir Adedi	6
Silindir çap x strok (mm)	86.3x104.7
Silindir hacmi (Lt)	3.682
Gücü (Ps)	140 (3900 d/d) Brüt (1)
Moment (Kgm)	29.7 (1600 d/d) Brüt (1)
Maksimum devir sayısı	3900 d/d
Sıkıştırma oranı	7.4

DİFERANSİYEL

Arka Aks

Modeli	Spicer 60
Tipi	Full floating - Hypoid
Tahvil oranı	4.10
Takviye tipi	Takviyesiz

Ön Aks

Modeli	Chrysler FA-30
Tipi	Revers-Elliot

FRENLER

Park freni

Tesir yeri	Arka tekerlekler
Kumanda şekli	Mekanik-Elle

Servis freni

Model	Bendix-Duo-Servo
Tesir tarzı	Hidrolik
Kapasite	308x50.8 mm. Ön-Arka

LASTİKLER

Adedi	4
Ebadı	7.50x16 - 8 kat
Ön	2
Arka	2

ARACIN

Cinsi	Pick-Up (XLV-D-200-128» WB) (Kasasız)
Markası	Dodge-Desoto-Fargo
İmal Yılı	1973

AĞIRLIKLARI

Azami yüklü ağırlık (Kg.)	3400 Kg.
Net Ağırlık	1711 Kg.
Arka dingil boş ağırlığı	615 Kg.
Azami dingil ağırlığı	2495 Kg.

DINGİL KAPASİTELERİ

Ön	1360 Kg.
Arka	2495 Kg.

BOYUTLAR

Aracın azami uzunluğu	5225 mm.
Aracın azami genişliği	2054 mm.
Aracın azami yüksekliği	1944 mm.
(1) Eski SAE standardına göre	

ŞASI

Tipi	Drop Center
Şasi genişlik	967.7 mm.

DEBRİYAJ

Modeli	Borg and Beck
Tipi	11» çaplı tek plâka
Çalışma tarzı	Mekanik

ŞANZIMAN

Modeli	New-Process
Tipi	NP-445-D
Vites sayısı	4 ileri - 1 Geri

DİREKSİYON

Model	Saginaw 525
Toplam tahvil oranı	26.6
İçteki tekerleğin azami dönme açısı	

..... 32° Sağ

..... 37° Sol

Minimum dönme çapı (M)

..... 15.7 Sağ

..... 14.3 Sol

Kumanda şekli Mekanik

SOĞUTMA SİSTEMİ

Radyatör

Tipi	Boru-Yaprak
Kapasite (Lt)	12.3
Termostat açılma sıcaklığı	85°C Normal açılma 90°C Tam açılma

SUSPANSİYON

Ön Makas

Tipi	Gözlü
Kapasite (Kg.)	680 Kg.

Arka Makas

Kapasite (Kg.)	1180 Kg.
Muavin	238 Kg.
Dingil mesafesi	3259 mm.
İz genişliği (mm)	1642 ön 1623 arka

Tipi Gözlü

PD - 600 TEKNİK ÖZELLİKLERİ

MOTOR

Modeli	Perkins 6.354
Tipi	Dizel, Sıra silindir
Yanma Sistemi	Direkt Püskürtmeli
Silindir adedi	6
Silindir çap x strok (mm)	98.4x127
Silindir hacmi (Lt)	5.8
Gücü (Ps)	131 (2800 d/d) Brüt (1)
Moment (Kgm)	39.2 (1600 d/d) Brüt (1)
Maksimum devir sayısı	2800 d/d
Sıkıştırma oranı	16/1

DİFERANSİYEL

Arka aks

Modeli	Eaton 17200
Tipi	Spiral konik dişli
Tahvil oranı	5.57/7.60
Takviye tipi	Elektrik kumandalı

Ön Aks

Modeli	Rockwell
Tipi	FC-901 Reverse-Elliot

FRENLER

Park Freni

Tesir yeri	Şanzıman
Kumanda şekli	Mekanik - Elle

Servis Freni

Model	Rockwell
Tesir tarzı	Hava basınçlı
Kapasite	406x63.5 ön, 419x152 arka

LASTİKLER

Adedi	6
Ebadı	9.00x20 — 12 kat
Ön	2
Arka	4

ARACIN

Cinsi	Kamyon (XLV-PD-600-197»WB)
Markası	Dodge-Desoto-Fargo
İmal Yılı	1973

AĞIRLIKLARI

Azami yüklü ağırlık (Kg)	11166 Kg.
Net ağırlık	3602 Kg.
Arka dingil boş ağırlık	1647 Kg.
Azami dingil ağırlığı	8000 Kg.

DİNGİL KAPASİTELERİ

Ön	3175 Kg.
Arka	8391 Kg.

BOYUTLAR

Aracın azami uzunluğu	755.6 cm.
Aracın azami genişliği	238 cm.
Aracın azami yüksekliği	222 cm.

(1) Eski SAE standardına göre

ŞASI

Tipi	Straight
Şasi genişlik	868 mm.

DEBRİYAJ

Modeli	Borg and Beck
Tipi	13» Tek plaka
Çalışma tarzı	Hidrolik

ŞANZIMAN

Modeli	New-Process
Tipi	NP-540-DD-31
Vites sayısı	5 İleri - 1 Geri

DİREKSİYON

Model	Ross 35 J
Toplam tahvil oranı	30.0

İçteki tekerleğin azami dönme açısı

..... 37°C Sağ

..... 33°C Sol

Minimum dönme çapı (Mt)

19,81 Sağ

21,18 Sol

Kumanda şekli Mekanik

SOĞUTMA SİSTEMİ

Radyatör

Tipi	Boru-Yaprak
Kapasite (Lt)	15.6
Termostat açılma sıcaklığı	83°C

SUSPANSİYON

Ön Makas

Tipi	Fix rate wrapped eye
Kapasite (Kg.)	1361

Arka Makas

Tipi	Variable rate
Kapasite (Kg.)	4763
Muavin (Kg.)	1043
Dingil mesafesi	5000 mm.
İz genişliği (mm)	1784 ön 1823 arka

SATIŞ TEŞKİLÂTI

DODGE, Türkiye Genel Distribütörü : TATKO

Otomobil, Lâstik ve Makina
Ticareti T.A.Ş.
Cumhuriyet Cad. No. 35
Taksim, İSTANBUL

DESOTO, Türkiye Genel Distribütörü : ÇİFTELER

Ticaret ve Sanayi T.A.Ş.
Zincirlikuyu Meydanı No. 62
Levent, İSTANBUL

FARGO, Türkiye Genel Distribütörü : RUŞENSAD

Rıza Sadıkoğlu ve Kardeşi Koll. Şti.
Büyükdere Cad. No. 18
Şişli, İSTANBUL

1973 SATIŞ FIATLARI

PD - 600 Şasi kabin kamyon (Dodge, DeSoto, Fargo)	Peşin	175.000.— TL.
D - 100 Pick-Up, kasalı (Dodge, DeSoto, Fargo)	»	83.500.— TL.
D - 200 Pick-Up, kasasız (Dodge, DeSoto, Fargo)	»	88.300.— TL.

ÇELİK MONTAJ TİCARET VE SANAYİİ A.Ş.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS



SKODA — 1202

Çelik Montaj Ticaret ve Sanayi A.Ş. bundan 10 yıl önce tamamiyle Türk sermayesinin eseri olarak kurulmuştur. Bu kısa süre içinde Türk işçisinin emeğini, Türk halkının desteğini en iyi şekilde değerlendiren Çelik Montaj Ticaret ve Sanayi A.Ş. Jawa motosikletlerinin, Skoda kamyonetlerinin, Ilo motosikletlerinin, Velosolex mopedlerinin ve Lambardini motorlarının, imalatını gerçekleştirmiştir. Bu süre içinde bu mamullerin imalatındaki yerli yüzdesi gitgide artırılmıştır.

Çelik Montaj Ticaret ve Sanayi A.Ş. nin sürekli bir gelişme içinde olan sanayimize son katkısı LOMBARDINI motorlarıdır. Büyük bir yatırımla kurulan tesislerde gerçekleştirilen LOMBARDINI motorları ile yurdumuzda ilk defa 15 beygir gücüne kadar benzinli sanayi sabit motorları ve aynı güçteki diesel sanayi sabit motorları bütün yurt yüzeyine yayılan ihtiyaç sahiplerine ulaştırılmış olmaktadır.

LOMBARDINI markası, ya da patenti, ile imal edilen ve bütün dünyada en fazla talebi yaratan bu motorların yurdumuzdaki imalat kapasitesi yurt ihtiyacının bugünkü seviyesinin çok üstündedir.

Çelik Montaj Ticaret ve Sanayi A.Ş. bütün bu hizmetlerine yeni ve daha geniş kapsamlı hizmetleri katabilmek için İstanbul'da ANADOLU ENDÜSTRİ HOLDİNG A.Ş.'yi kurmuş ve ileri yatırım projelerini gerçekleştirmek yolunda büyük bir aşama yapmıştır.

Nitekim ANADOLU ENDÜSTRİ HOLDİNG A.Ş. Japon firmalarından NISSAN Motor Co. Ltd., ile müştereken yaklaşık bir milyar liralık yatırımı öngören ve motor, şanzıman, diferansiyel imalatını da içine alan DATSUN marka kamyonet, minibüs, panel, servis arabaları ve otobüs şasislerinin memleketimizde ilk olarak tüm yerli imalatını hedef tutan projeyi gerçekleştirme çalışmaları içindedir.

SKODA - 1202 TEKNİK ÖZELLİKLERİ

MOTOR

Modeli	Skoda - 1202
Tipi	Benzinli
Yanma Sistemi	
Silindir Adedi	4
Silindir ÇapXStrok (mm)	72 mm./75 mm.
Silindir Hacmi (Lt)	1221 cm ³
Gücü (Ps)	47 HP
Moment (Kgm)	8.7 Kgm. 30000. dev/dak.
Maksimum Devir Sayısı	4500 dev/dak.
Sıkıştırma oranı	7.5 : 1

DİFERANSİYEL

Arka Aks

Modeli	
Tipi	
Tahvil oranı	5.25/1
Takviye tipi	

Ön Aks

Modeli

Tipi

FRENLER

Park Freni

Tesir yeri	arka tekerleklerde
Kumanda şekli	mekanik

Servis Freni

Model	Hidrolik,
Tesir tarzı	papuçlu

Kapasite

LASTİKLER

Adedi	5
Ebadı	600X16
Ön	
Arka	

ARACIN

Cinsi	PICK-UP
Markası	SKODA
İmal Yılı	

AĞIRLIKLARI

Azami yüklü (Kg.)	2150 kg.
Net ağırlık	1100 Kg.
Arka dingil boş ağırlığı	555 kg.
Azami dingil ağırlığı	1650 Kg.

DİNGİL KAPASİTELERİ

Ön	550 Kg.
Arka	1600 Kg.

BOYUTLAR

Aracın azami uzunluğu	4515 mm.
Aracın azami genişliği	1700 mm.
Aracın Azami yüksekliği	1580 mm.

ŞASI

Tipi	
Şasi genişlik	
DEBRİYAJ	
Modeli	
Tipi	Tek diskli
Çalışma Tarzı	kuru kavrama
ŞANZİMAN	
Modeli	
Tipi	Senkromeçli
Vites sayısı	4 ileri 1 geri

DİREKSİYON

Model	
Toplam tahvil oranı	Krameyar
İçteki tekerleğin	
azami dönme açısı dişli direksiyon sis-	
temi	
..... Sağ	temi
..... Sol	
Minimum dönme çapı	10.6 m.
..... Sağ	
..... Sol	
Kumanda şekli	

SOĞUTMA SİSTEMİ

Radyatör	Su ile soğutmalı
Tipi	
Kapasite	6 lt.
Termostat	

Açılma sıcaklığı

SÜSPANSİYON

Ön Makas	
Tipi	Çapraz yaylar
Kapasite	ve darbe önleyici amortisör
(Kg.)	

Arka Makas

Tipi	
Kapasite (Kg)	
Dingil mesafesi	2685 m.
İz Genişliği (mm)	

SATIŞ TEŞKİLATI

AKSOĞAN OĞULLARI
MALATYA

ASIM GÜRSOYLU
ÜNYE

ALİ RIZA MUTLU
KIRŞEHİR

ALİ ERSOY
NAZILLI

AZMI ALKAN
BOR/NİĞDE

YAPIŞLAR TİCARET
KAYSERİ

ALİ RIZA GÜRCAN
BOZÜYÜK

ALİ ÖZDİREK
CEYHAN

AHMET YÜCESAN
KIRŞEHİR

AHMET EFE
KARACABEY

YAVUZ BABACAN
GEBZE

BEKİR AKTAŞ
BUCAK

EGESAN OTO TİC. SAN. LTD. ŞTİ.
İZMİR

EMEK KOLL. ŞTİ.
ESKİŞEHİR

GÜNEŞ ÖRMENLER
BALIKESİR

GENEL - İŞ TİC.
İSKENDERUN

GÜNEŞ TİCARET
SAMSUN

HALİT BEYPOLAT
TARSUS

ALİ DADAYLI
BARTIN

KİBAR KELEŞ
KOZLU

AHMET ATALAY
GAZİPAŞA

ALİ GÜME
MUT

ABDURRAHMAN BAŞER
ADANA

GÜNEY TİCARET
KIRIKHAN

CEMAL DAVUT
ÇORUM

ÇAĞLAYAN KARDEŞLER
MUCUR

DİLEK TİC.
MALKARA

DÖNMEZLER TİC.
FETHİYE

EDİP KADAYIFÇI
SAMANDAĞ

ERDAL ALTUNTAŞ
NEVŞEHİR

HÜSAMETTİN TACETTİN
İSKENDERUN

HÜSEYİN KOÇAK
ALANYA

HULUSİ GÜVEN
SERİK

HAYRETTİN KATIRCI
SIVRİHİSAR

GÜNDÜZLER TİCARET
BATMAN

HAKKI UÇTU
GÖNEN

İSOTLAR TİC.
ADANA

İTİMAT KOLL. ŞTİ.
Ş./KOÇHİSAR

İRFAN ÖZBEN
İZMİT

İHSAN SEPETÇİ
Ş./KARAAĞAÇ

İHSAN ELİDEMİR
KIRIKKALE

KALSINLAR TİC.
MUŞ

MERZELER TİC. KOLL. ŞTİ.
MERSİN

MOTORİŞ TİCARET
M. KEMALPAŞA

MADEN TİCARET
İSKİTLER/ANKARA

MEHMET AKINCI
BUCAK

MUSTAFA SAKALLIOĞLU
ADAPAZARI

MEHMET ORHAN
EDREMİT

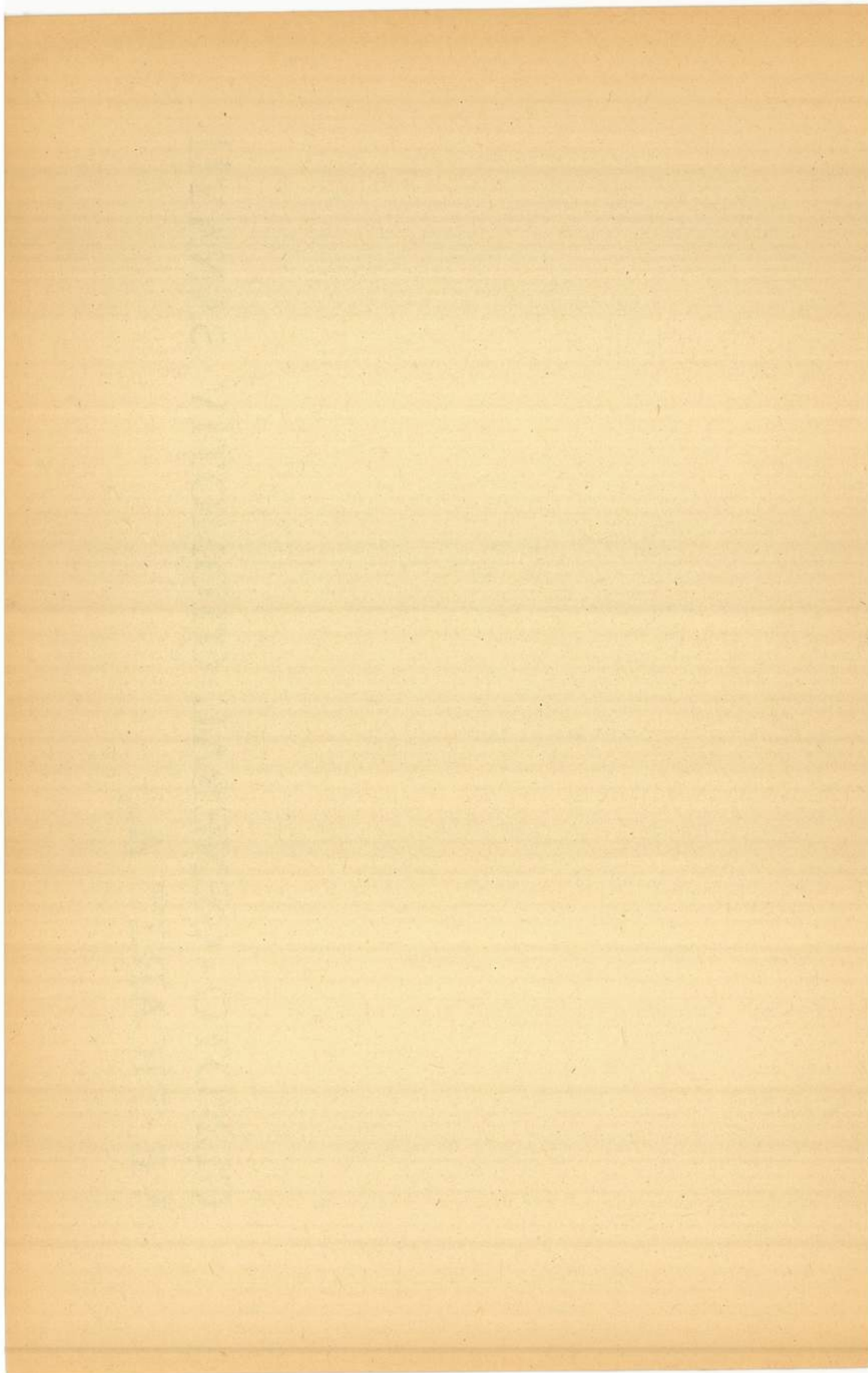
ÖTO HİL KOLL. ŞTİ.
DENİZLİ
OTO ÇINAR
İSTANBUL
ÖZER KOLL. ŞTİ.
MİLAS
ÖZTEKİN TİC.
ESKİŞEHİR
ÖMER HAKKI GÖKSOY
ANTALYA
ÖNEN TİC. KOLL. ŞTİ.
ÇANAKKALE
TONGUÇLAR TİC.
ÇORLU
M. TUNCER HALEFLERİ
KONYA
MANAVGAT BİRLİK
MANAVGAT
MOTORLU ARAÇLAR ORT.
DEVELİ
MEHMET SALİM ERŞİN
TOKAT
TAVASLILAR TİC. KOLL. ŞTİ.
AYDIN
GÜLDELİOĞLU TİCARET
AKHİSAR
NIHAT ÖZBALCI
İSPARTA
NIHAT REŞAT ÖZDEMİR
AMASYA
NAZMİ BAŞEL
GAZİANTEP
NEZİROĞLU TİC.
Maltepe/ANKARA
NEVZAT KATIPOĞLU
BURHANİYE
OTO PEKAY - ŞİNASI PEKEL
ELAZIĞ
REŞAT ANYA
SÖKE
RECEP PEHLIVAN
DÜZCE

RODOP KOLL. ŞTİ.
KIRKLARELİ
RAİF ERYAŞAR MÜESSESESİ
TRABZON
TEVFIK AKIN
ULUBORLU
TEKİNLER TİC.
POLATLI
SÜREYYA ÜLGEN
ANTALYA
SÜZEL TİC. KOLL. ŞTİ.
ŞEHREMİNİ/İST.
SUNCAN KOLL. ŞTİ.
ULUS/ANKARA
SÜLEYMAN USLU
SAMANDAĞ
SERİNBAŞLAR KOLL. ŞTİ.
AKSARAY/NİĞDE
SAİT AĞAOĞLU
UŞAK
AHMET BÜYÜKUĞUR
KÜTAHYA
İHSAN YAZICI
BOLVADİN
ONUR KOLL. ŞTİ.
ANTALYA
UZAR MAĞAZALARI
TURHAL
YILMAZ KOLL. ŞTİ.
ANTAKYA
YAHYA ŞENDİL
MANİSA
YUSUF BAYSAL
KOZAN
SELAHATTİN ÖZTARAKÇI
MARAŞ
YOĞURTUOĞULLARI
BURSA
PIRILTI KOLL. ŞTİ.
KORKUTELİ
UYSAL TİCARET
KÜTAHYA

1973 YILI SATIŞ FİYATI :

Skoda - 1202 Peşin 53.000. - TL.

GENOTO - GENERAL OTOMOTIV SANAYII
VE TICARET A.Ş.





BEDFORD KBC — 10



BEDFORD *KG — EJR*

GENOTO GENERAL OTOMOTİV SANAYİ VE TİCARET A.Ş., 1963 yılında kurulmuş olup, dünyanın en büyük motorlu kara nakil vasıta imalatçısı olan GENERAL MOTORS CORPORATION firmasının İngiltere'de imal ettiği «BEDFORD» kamyonlarını Türkiye'de GENERAL MOTORS standartlarına uygun olarak GENERAL MOTORS'un üstün tekniği ile imal ve monte etmektedir.

Öz sermayesi 110.000.000.— TL. olan GENOTO tamamen yerli sermaye ile teşekkül etmiş olup, herhangi bir «Royalty» veya «Know-how» ödememektedir.

1965 yılında imalâta başlayarak, bugüne kadar muhtelif tip ve modellerde 10.000 adedin üstünde BERFORD kamyonun imal ve montajını gerçekleştirmiş olan GENOTO halihazırda 450 personel ile çalışmakta olup, 1974 imalâtı 3000 adet, 1975 imalâtı 5000 adet, (3.5 tonluk ve 7.5 tonluk) kamyon olarak planlanmıştır. Personel sayısı 1975 yılında 750 kişiye yükselecektir.

Tesislerin açık sahası 146.000 m², kapalı sahası 23.000 m² dir. Bugüne kadar yapılan 44.000.000 liralık yatırım ile kamyon üretiminde % 60'ın üstünde yerli muhteva oranı temin edilmektedir, bu oran yan sanayinin gelişmesine paralel olarak ilerdeki senelerde daha da yükselecektir.

İmal edilen kamyonların şoför mahalleri orijinal tipe uygun, tamamı çelik saçıtan kendi atelyelerinde yapılan kalıplar ile basılarak yapılmakta, şasiler 2000 tonluk şasi presi ile bir defada basılarak delinmektedir.

Radyatörler, döşemeler, enstalasyonlar, porya işlemleri kendi bünyesinde yapılmaktadır.

İmal edilen araçların her türlü yedek parça ve bakım ihtiyaçları yurdun her köşesine yayılmış bulunan yedek parça bayileri, servis istasyonları ve gezici servis vasıtaları ile temin edilmekte olup, her parçadan her an bol miktarda stok da bulundurulmaktadır.

BEDFORD KG (EJR) TEKNİK ÖZELLİKLERİ

MOTOR

Modeli	VAUXHALL
Tipi	330
Yanma sistemi	Dizel
Silindir adedi	6
Silindir çapı Strok	103,2 - 107,9
Silindir hacmi (Lt)	5420
Gücü (Ps)	112
Moment (Kgm)	34 kgm. 180 d/d
Maksimum devir sayısı	2800 d/d
Sıkıştırma oranı	17.1

DİFERANSİYEL

Arka Aks

Modeli	EATON
Tipi	Tam yüzücü çift hızlı
Tahvil oranı	5.57:1
Takviye tipi	Elektrikli takviye

Ön aks

Modeli	BEDFORD
Tipi	I Şeklinde döğme çelikten

FRENLER

Park freni	Havalı
Tesir yeri	Arka tekerlekler
Kumanda şekli	El levyesi

Servis freni

Modeli	GIRLING
Tesir tarzı	Servo takviyeli, Hidrolik olarak

LÄSTİKLER

Adedi	7
Ebadı	900x20
Ön	2 adet
Arka	4 adet
	1 adet stepne

ARACIN

Cinsi	Kamyon
Markası	BEDFORD
İmâl yılı	1973

AĞIRLIKLARI

Azami yüklü ağırlık (Kg)	12200 kg.
Net ağırlık	3462 kg.
Arka dingil boş ağırlığı	1570 kg.
Azami dingil ağırlığı	8000 kg.

DİNGİL KAPASİTELERİ

Ön	4369 kg.
Arka	8890 kg.

BOYUTLAR

Aracın azami uzunluğu	7545 mm.
Aracın azami genişliği	2241 mm.
Aracın azami yüksekliği	2347 mm.

ŞASI

Tipi	H tipi çelikten preste basılmış
Şasi genişlik	881 mm.

DEBRİYAJ

Modeli	BEDFORD
Tipi	Kuru tip, diskli
Çalışma tarzı	mekanik kumandalı

ŞANZİMAN

Modeli	TURNER
Tipi	—
Vites sayısı	5 ileri 1 geri vitesli
	2, 3, 4, 5 vitesler senkromeç

DİREKSİYON

Modeli	BEDFORD
Toplam tahvil oranı	25.5 : 1
İçteki tekerleğin azami dönme açısı	

..... sağ	35°
..... sol	28°

Minimum dönme çapı (Mt)

..... sağ	16.60
..... sol	16.60

Kumanda şekli nihayetsiz ve sektör dişlisiyle uzun rot'a tesirli

SOĞUTMA SİSTEMİ

Radyatör	BEDFORD
Tipi	Boru ve kanat
Kapasite (Lt)	22,1 Lt.
Termostat açılma sıcaklığı	68° - 74°

SÜSPANSİYON

Ön makas

Tipi	Yarı eliptik tip
Kapasite (Kg)	2185 kg. beheri

Arka makas

Tipi	Yarı eliptik tip
Kapasite (Kg)	4318 kg. beheri
Dingil mesafesi	4242 mm.
İz genişliği (mm)	1705 mm.

BEDFORD KRC 10 TEKNİK ÖZELLİKLERİ

MOTOR

Modeli	Vauxhall
Tipi	220
Yanma sistemi	Dizel
Silindir adedi	4
Silindir çapı Strok	103,2 - 107,9
Silindir hacmi (Lt)	3614
Gücü (Ps)	71
Moment (Kgm)	23 kgm. 1400 d/d
Maksimum devir sayısı	2800 d/d
Sıkıştırma oranı	17 : 1

DİFERANSİYEL

Arka aks	
Modeli	Bedford
Tipi	Tam yüzücü
Tahvil oranı	4.37 : 1
Takviye tipi	Takviyesiz

Ön aks

Modeli	Bedford
Tipi	I şeklinde döğme çelikten

FRENLER

Park freni	Mekanik
Tesir yeri	Arka tekerlek
Kumanda şekli	El levyesi

Servis freni

Model	GIRLING
Tesir tarzı	Vestinghaus ile hidrolik

LASTİKLER

Adedi	7
Ebadı	750x16
Ön	2 adet
Arka	4 adet
	1 adet stepné

ARACIN

Cinsi	Kamyon
Markası	BEDFORD
İmal yılı	1973

AĞIRLIKLARI

Azami yüklü ağırlık (kg)	5690 kg.
Net ağırlık	2263 kg.
Arka dingil boş ağırlık	815 kg.
Azami dingil ağırlığı	

DİNGİL KAPASİTELERİ

Ön	3200 kg.
Arka	5335 kg.

BOYUTLAR

Aracın azami uzunluğu	5701 mm.
Aracın azami genişliği	2202 mm.
Aracın azami yüksekliği	2162 mm.

ŞASI

Tipi	H tipi çelikten
Şasi genişlik	876 mm.

DEBRİYAJ

Modeli	Bedford
Tipi	Kuru tip, diskli
Çalışma tarzı	mekanik kumandalı

ŞANZİMAN

Modeli	Bedford
Tipi	—
Vites sayısı	4 ileri 1 geri: 2, 3, 4 vitesler. senkromeç

DİREKSİYON

Modeli	Bedford
Toplam tahvil oranı	25.5 : 1
İçteki tekerleğin azami dönme açısı	

..... sağ	43°
..... sol	30°

Minimum dönme çapı

..... sağ	12.50
..... sol	12.50

Kumanda şekli	Nihayetsiz ve sektör dişlisiyle uzun rot'a tesirli
---------------	--

SOĞUTMA SİSTEMİ

Radyatör	Bedford
Tipi	Boru ve kanat
Kapasite (Lt)	18,7 Lt.
Termostat açılma sıcaklığı	68° - 74°

SÜSPANSİYON

Ön makas

Tipi	Yarı eliptik
Kapasite (Kg.)	1140 kg. beheri

Arka makas

Tipi	Yarı eliptik kayıcı
Kapasite (Kg)	2300 kg. beheri
Dingil mesafesi	2921 mm.
İz genişliği (mm)	1908 mm.

SATIŞ TEŞKİLÂTI

AZIZ NACI GÜLALP
ADANA
HASAN SIKIK VE ORT. KOLL. ŞTİ.
ADANA
MUSTAFA SAKALLIOĞLU VE KARD.
KOLL. ŞTİ.
ADAPAZARI
ÖNCELLER TİCARET KOLL. ŞTİ.
MUSTAFA ÖNCEL VE OĞULLARI
ADIYAMAN
HELVACIOĞLU KARDEŞLER KOL. ŞTİ.
AFYON
TAHSİN ARMUTÇU VE KARDEŞLERİ
KOLL. ŞTİ.
AKÇAABAT
ENERJİ KOLLEKTİF ŞİRKETİ
AKSARAY - NİĞDE
KANTARCI KARDEŞLER KOLL. ŞTİ.
AKŞEHİR
TORAMANLAR KOLLEKTİF ŞTİ.
ALANYA
HAMDİ - ZEKİ RAHTUVAN KARD.
KOLL. ŞTİ.
AMASYA
GÖKDEMİR KORKMAZ VE ORT.
KOLL. ŞTİ.
ANKARA
MISIRLI MÜESSESESİ
OSMAN MISIRLI-TACETTİN DAMGACI
VE ORT. KOLL. Ş.
ANKARA
SÜREYYA MISIRLI VE ORT. KOL. ŞTİ.
ANTALYA
HASAN PAZARCI
BABAESKİ
ENVER GÜLPINAR
BALIKESİR
SABRİ VE BASRİ KIRIMLIKURT,
RIDVAN AKKIRIM KOLL. ŞTİ.
BANDIRMA
HASAN VE HÜSEYİN ÜNAL
BARTIN
GÜNDÜZLER TİCARET
BATMAN
VAROL TİCARET KOLL. ŞTİ.
BAYRAMIÇ
ADİL ÖZSEZER
BERGAMA
İTİMAT KOLLEKTİF ŞİRKETİ
BİGA

ABDULLAH EĞİLMEZ VE ŞERİF ÖZ-
SEZER HALEFLERİ
BİLECİK
CUMHUR TİCARET
CUMHUR ÇALKAN - UYSAL
BİTLİS
İSMAİL MENEKŞE
BOLU
VURAL KANRICI VE KARD. KOL. ŞTİ.
BURDUR
SELÂHATTİN AKTAR
BURSA
CAYMAZ KARDEŞLER KOLL. ŞTİ.
CEYHAN
KONUÇULAR KOLLEKTİF ŞTİ.
ÇAN
APAYDINLAR KOLLEKTİF ŞİRKETİ
ÇANAKKALE
HİDAYET YAVAŞOĞLU
ÇİNE
KOLAĞASI KOLLEKTİF ŞİRKETİ
ÇORUM
TONUÇLAR KOLLEKTİF ŞİRKETİ
ÇORLU
İNCEOĞLU MAKİNA TİCARET VE
SANAYİ KOLL. ŞTİ.
DENİZLİ
KADEMOĞLU TİCARET
MUSTAFA KADEMOĞLU
DEVREK
DEMİRAY KARDEŞLER KOLL. ŞTİ.
DIYARBAKIR
SANAYİCİLER KOLLEKTİF ŞTİ.
EDREMIT
OTO AYDINLAR KOLLEKTİF ŞTİ.
ELÂZİĞ
EKMEKÇİLER
HALİL CEMAL EKMEKÇİ VE OĞULL.
EMET
KOYUNCULAR KOLLEKTİF ŞİRKETİ
EMİRDAĞ
HAMDİ ÖZSOY
ERDEK
ARIF ÖZASLAN
ERZİNCAN
DOĞAN TİCARET KOLLEKTİF ŞTİ.
ERZURUM
TEMELLİ KARDEŞLER KOLL. ŞTİ.
ERZURUM

OTO DİZEL TİCARET KOLL. ŞTİ.
ESKİŞEHİR
EROL KAYA
FETHİYE
HACI MUSTAFA KOÇER VE
OĞULLARI KOLL. Ş.
GAZİANTEP
BAŞEL TİCARET - NAZMI BAŞEL
GAZİANTEP
BAŞARAN KOLLEKTİF ŞTİ.
İBRAHİM BAŞARAN VE ORTAĞI
GEBZE
NECMEETTİN AZMİOĞLU
GEDİZ
ÜÇ KARDEŞLER KOLLEKTİF ŞTİ.
GELİBOLU
NECDET GÖRÜCÜ HALEFLERİ
KOLL. ŞTİ.
GÖNEN
HÜSEYİN UZUN
GÜRÜN
FEVZİ ALTINSOY VE ORTAKLARI
HOPA
HAMDİ ÖNER VE OĞLU
SADETTİN KOLL. ŞTİ.
İNEBOLU
GÜNDÜZLER KOLLEKTİF ŞTİ.
İSKENDERUN
MUSTAFA KIP
İZMİR
HELVACIOĞLU TİCARET KOLL. ŞTİ.
İZMİR
PETROL TİCARET KOLL. ŞTİ.
İSPARTA
MUSA UĞUR - MUSTAFA ACAR
OĞLU SERVET VE SÜREYYA ACAR
KADIHANI
ÖZTÜRKLER KOLLEKTİF ŞTİ.
HALİL İBRAHİM ÖZTÜRK VE OĞUL.
KARABÜK
NAIL ŞEN - ŞEN İŞ TİCARETEVİ
KASTAMONU
LÂSTİK KAMYON KOLLEKTİF ŞTİ.
KAYSERİ
ALİ ESKİCİOĞULLARI KOL. ŞTİ.
KAYSERİ
ÇUHACILAR KOLLEKTİF ŞTİ.
KEŞAN
ÇİTÇİLER TİCARETHANESİ
BEDRETTİN EMIRHALILOĞLU
KIRIKKALE

ELÇİKAYA OTO KOLLEKTİF ŞTİ.
EROL ELÇİOĞLU VE KEMAL KAYAT
KIRKLARELİ
İTİMAT TİCARETHANESİ
HİKMET ÖNDEŞ
KILIS
MEHMET TUNCER HALF.
LÜTFİ TUNCER VE ORT. KOLL. ŞTİ.
KONYA
ÖZAT KİREMİT SANAYİ VE
TİCARET KOLL. ŞTİ.
KÜTAHYA
ŞABAN PEMBEÇİ OĞULLARI
TİCARET KOLL. ŞTİ.
MALATYA
BALLI KOLLEKTİF ŞTİ.
MUAMMER BALLI VE OĞULLARI
MALKARA
MUAMMER CİDER
MANİSA
DOĞRULUK TİCARETHANESİ
AHMET DOĞRULUK
MARAŞ
ABDÜLHALİM DALGIÇ
MARDİN
ÜÇLER TİCARET KOLL. ŞTİ.
MERSİN
ÇAĞLAYAN TİCARETHANESİ
FEHİMİ ÇAĞLAYAN VE OĞULLARI
MUCUR
KALSINLAR KOLLEKTİF ŞTİ.
MUŞ
TURAN MUTLU - MUTLU TİCARET
NALLIHAN
AYGEN KOMANDİT ŞİRKETİ
NAZİLLİ
FUAT BAYHAN
NİĞDE
CEVAT GÜNEY
ORDU
MUSTAFA ÖZDEMİR
OSMANİYE
AHMET DEMİR VE OĞULLARI TİCR.
PAZAR
ALİ RIZA BAYSAL
POLATLI
METE KARDEŞLER KOLL. ŞTİ.
RİZE
EDİP KADAYIFÇI
SAMANDAĞ

MESUTOĞLU OTOMOBİLCİLİK TİC.
KOLL. ŞTİ..
SAMSUN
HÜSEYİN AKALIN
SARAY (TEKİRDAĞ)
TERZİOĞLU TİCARET KOLL. ŞTİ.
SARIKAMIŞ
YALÇIN AYVAZOĞLU
SIVAS
NAİF CANSABUNCU
OTO ÖZCAN
SİİRT
MEHMET BORAN
SİLİFKE
ÖNGELLER MANİFATURA VE NAKLIYE
KEMAL VE AHMET ÖNGEL
SORGUN
HÜSEYİN KOYUNCU
SÖKE
ÇİFTÇİLER TİCARETHANESİ
MEHMET AKTAŞ
ŞEREFİKOÇHİSAR
ZEYNEL ASAN VE İBRAHİM ŞİRİN
TAVŞANLI
ALTINOK MÜESSESESİ
MEHMET EMİN ALTINOK
TİRE
ALİ BEKTAŞ MÜESSESESİ
TİREBOLU
OSMAN BOYNER VE ORT. KOM. ŞTİ.
TOSYA
AHMET ERZURUMLUOĞLU TİC.
LTD. ŞTİ.
TRABZON
OTO BAYRAKTAR KOLLEKTİF ŞTİ.
ALİ BAYRAKTAR VE ORT.
TRABZON
OSMAN GÜLER
TURGUTLU
İŞ KOLLEKTİF ŞİRKETİ
HÂKİ VE YAŞAR HATİPOĞLU KAR-
DEŞLER
URFA
NECMETTİN AZMİOĞLU
UŞAK
ALTINCIOĞLU TİCARETHANESİ
İBRAHİM ALTINCI
ÜRGÜP
MEHMET KURALKAN
VAN
ALİ REFET KAMANLI
YOZGAT

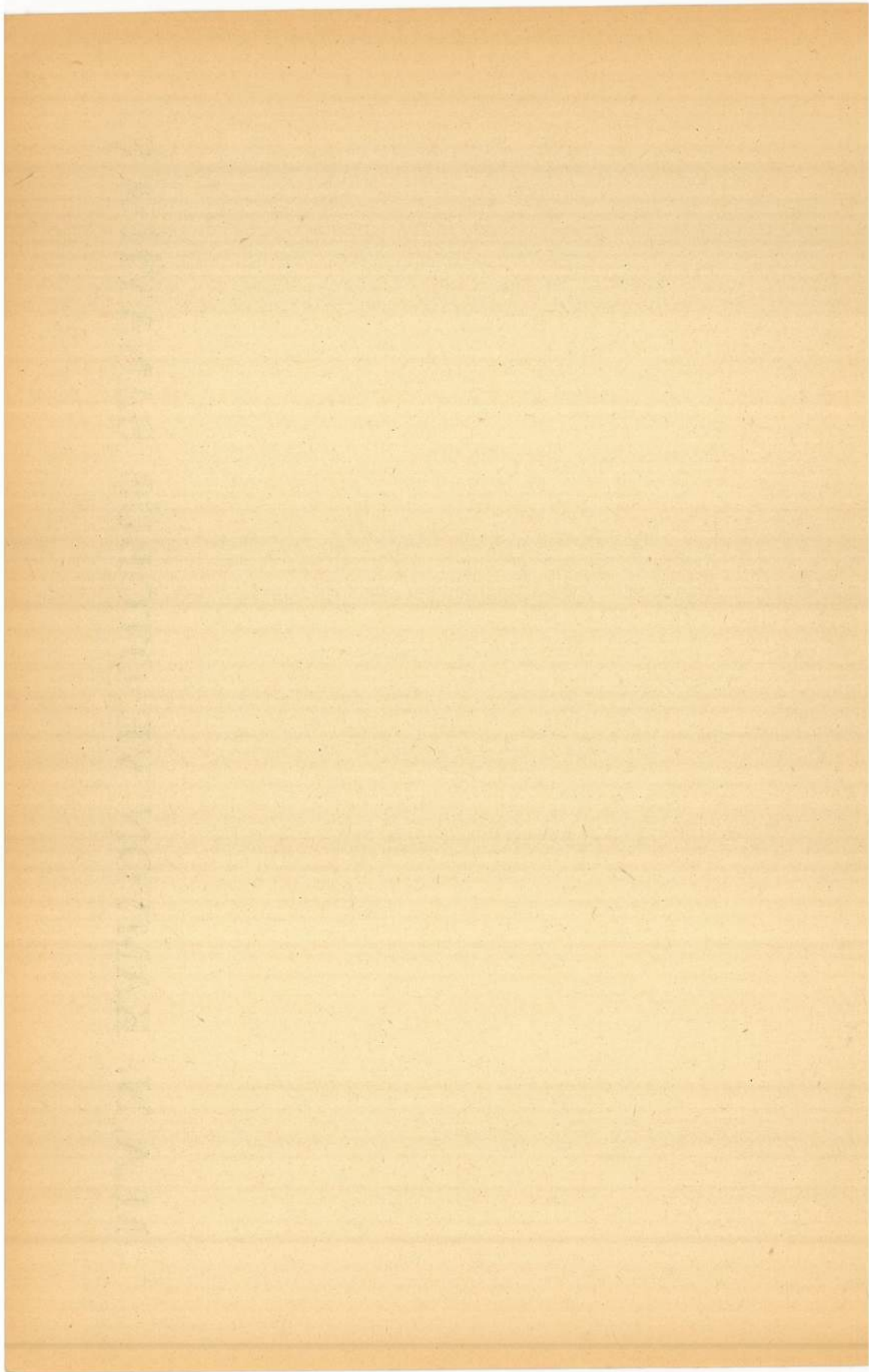
KOLTAŞ KAMYON OTOMOBİL LÂSTİK
TİCRAET A.Ş.
DOLAPDERE - İSTANBUL
OTO ÇEKER KOLL. ŞTİ.
SİRKECİ - İSTANBUL
METE TİCARET - HAMZA METE
SİRKECİ - İSTANBUL
MERMERDOĞAN TİC. VE SAN.
KOLL. ŞTİ.
SİRKECİ - İSTANBUL
OTO MOTORİŞ
SAMI, NURİ VE MEHMET ÇEKİRDEK-
Çİ KOLL. ŞTİ.
SİRKECİ - İSTANBUL
KOPARAN TİCARET KOLL. ŞTİ.
SİRKECİ - İSTANBUL
BAŞBUĞLAR KOLL. ŞTİ.
SİRKECİ - İSTANBUL
BÜYÜK MOTOR TİCARET KOLL. ŞTİ.
SİRKECİ - İSTANBUL
BÜYÜK DEMİR SAN. VE TİC. A.Ş.
SİRKECİ - İSTANBUL
ARSLANER TİCARET KOLL. ŞTİ.
SİRKECİ - İSTANBUL
HEDEF KOLLEKTİF ŞTİ.
SİRKECİ - İSTANBUL
MİTHAT ÇAĞALI
SİRKECİ - İSTANBUL
TEKPAR TİCARET KOLL. ŞTİ.
SİRKECİ - İSTANBUL
YILMAZ KIZILIRMAK — KIZILIRMAK
TİCARET
HARBIYE - İSTANBUL
BORONKAY BELA HALEFLERİ
TİC. KOLL. ŞTİ.
BEŞİKTAŞ - İSTANBUL
ÖZAR KOLLEKTİF ŞTİ.
UNKAPANI - İSTANBUL
HİKMET DIZMAN
BEYKOZ - İSTANBUL
TAHSİN BORAL
BÜYÜKÇEKMECE - İSTANBUL
KALSINLAR TİCARET
M. ZİHNİ KALSIN VE ABDULBAKİ
KALSIN KOLL. ŞTİ.
AKSARAY - İSTANBUL
OTO BİROL KOLL. ŞTİ.
BEYAZIT - İSTANBUL
ALİ RIZA MESTANOĞULLARI
FATİH - İSTANBUL
NECATİ ERBUL
YALOVA

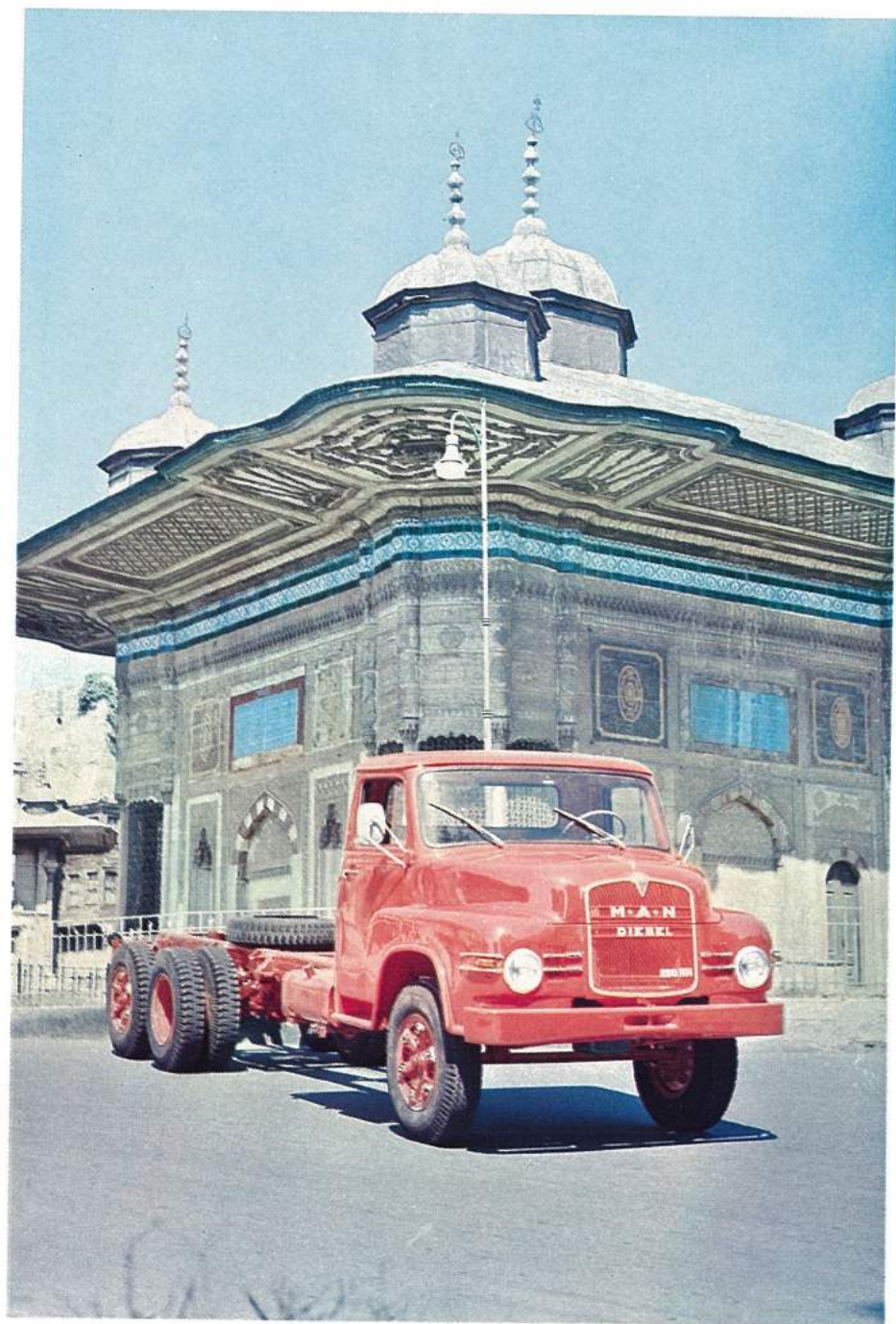
1973 SATIŞ FİYATLARI

Bedford KG (EJR)
Bedford (KB C 10)

Peşin Parekende 165.000 TL.
» 112.000 TL.

M. A. N. KAMYON VE OTOBÜS SANAYİİ A.Ş.





MAN — 520 HN

Kuruluş, 5.3.1966 tarihinde % 33 hissesi Münih'de kâim M.A.N. firmasına ait olmak üzere Ercanlar Ticaret Ltd. Şti. nin öncülüğü ile kurulmuştur.

Fabrika temeli 25.5.1966 tarihinde atılmıştır. Kamyon üretimine 25.5.1967 tarihinde geçilmiş, ilk şehirlerarası otobüs 28.6.1968 de gerçekleştirilmiştir.

Takriben 7000 m² kapalı saha ve 220 işçi ile işe başlanmış, giderek takriben 11.500 m² kapalı saha ile 800 kişinin çalıştığı müessese haline gelmiştir.

Üretime başladığı yıla izafe edildiğinde, üretim % 676, istihdam ise % 355 artma göstermiştir.

Halen 2 tip kamyon ve 2 tip otobüs üretilmektedir. Kamyonlar; 11,5 tonluk 520 H ile 15,8 tonluk 520 HN dir.

Çok maksatlı 445 HO şehiriçi otobüsü ve 590 HO şehirlerarası yolcu otobüsü programdadır.

Fabrika içi imalât bilhassa saç aksamın imaline yönlendirilmiş olup; geniş bir presleme kapasitesi mevcuttur.

Memleketimizin ekonomik genişlemesi ve endüstriyel aşamasında otomotiv sektörüne düşen görev ağırlığının bilincinde olarak; batılı ölçülerde bir kamyon ve otobüs fabrikası olabilmenin gerektirdiği tecrübe birikimini sağlamak ve modern sevk ve idare organına inşa edebilmek için memur kadrosunun % 37'si yüksek okul ve üniversite mezunlarından teşkil edilmiştir.

M.A.N. 520 H TEKNİK ÖZELLİKLERİ

MOTOR

Modeli	M.A.N.
Tipi	D0026 M6
Yanma Sistemi	Diesel
Silindir Adedi	6
Silindir Çapı	Strok 100/125mm
Silindir Hacmi	5891 cm ³
Gücü (PS)	145 (2700 d/d)
Moment	43 kmp (1400 d/d) Max

DİFERANSİYEL

Arka Aks

Modeli	M.A.N.
Tipi	Çift redüksiyonlu
Özellği	Otomatik (Pompayla) yağlama

Ön Aks

Modeli	M.A.N.
Tipi	Düz aks
Özellği	Dövme çelik

FRENLER

Park Freni

Tesir yeri	Arka aks
Kumanda şekli	Mekanik

Servis Freni

Tesir Tarzı	Havalı Hidrolik Sistemi
Kumanda şekli	Ön, Hava kumanda- lı arka Hava ku- mandalı mekanik

Özellği	ön arka müstakil
---------	------------------

Motor Freni

Tesir yeri	Motor
Çalışma tarzı	Hava kumandalı ek- soz manifoldunda

DEBRİYAJ

Modeli	G 280 KZ
Tipi	Kuru tekdisk
Çalışma tarzı	Mekanik

ŞANZIMAN

Modeli	AK 5 - 35
Vites sayısı	5 ileri 1 geri

DİREKSİYON

Modeli	ZF — GD 63
Özellği	Hafif kumandalı

SÜSPANSİYON

Tipi	Yarı eliptik progresif te- sirlil
------	--------------------------------------

ELEKTRİK SİSTEMİ

Akü	12 V 90A (2 Ad)
Marş motoru	24 V/4 PS
Dinamo	35A/14V

LASTİKLER

Ebadı	9.00 x 20
Adedi	

ARACIN

Cinsi	Kamyon
Markası	M.A.N.
İmal Yılı	1973

AĞIRLIKLARI

Şasi ve şoför mahalli toplam ağırlığı	3600 kg.
Ön dingil boş ağırlığı	2200 kg.
Arka dingil boş ağırlığı	1400 kg.
Azami yükte ön dingil ağırlığı	3500 kg.
Azami yükte arka dingil ağırlığı	8000 kg.
Azami yüklü ağırlık	11.500 kg.
Azami katar toplam ağırlığı	21.000 kg.
Azami römork ağırlık	10.000 kg.

BOYUTLAR

Dingil Mesafesi	4800
Ön aks iz genişliği	1824
Arka aks iz genişliği	1632
Ön dingil yerden yüksekliği	430
Arka dingil yerden yüksekliği	310
En küçük iz dairesi çapı (m)	17.7
En küçük dönme dai. çapı (m)	19.1
Kasalı toplam ağırlık	8165
Şasi toplam uzunluğu	7870
Ön sarkıntı	1110
Arka sarkıntı (kasa dahil)	2255
Arka sarkıntı	1960
Arka dış tekerde genişlik	2140
Şasi genişliği	770
Şoför mahalli yerden yüksekliği (takriben) yüksüz	2445
Şoför mahalli yerden yüksekliği (takriben) yüklü	2400
Şasi yerden yüksekliği (takriben) yüksüz	945
Şasi yerden yüksekliği (takriben) yüklü	830
Kasa yüksekliği (takriben) yüksüz	1260
Kasa yüksekliği (takriben) yüklü	1145
Kasa uzunluğu	5500
Kasa genişliği	2100
Kasa yan duvar yüksekliği	500
Kasa ön duvar yüksekliği	700
Ön aks merkezi ile şoför mahalli	1300

ŞASI

Tipi	(U) profilden preslenmiş çelik
Özellği	(U) enlemler perçinli

TANK

Kapasitesi	140 Lt
------------	--------

JANTLAR

Ebat	7 x 20
Tipi	Trilex

M.A.N. 520 HN TEKNİK ÖZELLİKLERİ

MOTOR

Modeli	M.A.N.
Tipi	D0026 M6
Yanma sistemi	Diesél
Silindir adedi	6
Silindir çapı	strok 100/125 mm
Silindir hacmi	5891 cm ³
Güç	145 PS (2700 d/d) Max
Moment	43 kpm (1400 d/d)

DİFERANSİYEL

Arka aks

Modeli	MAN
Tipi	Çift redüksiyon
Özellığı	Otomatik (Pompayla/yağlama)

Ön aks

Modeli	MAN
Tipi	düz aks
Özellığı	dövme çelik

FRENLER

Park freni

Tesir yeri	Arka aks
Kumanda şekli	mekanik

Servis freni

Tesir tarzı	Havalı hidrolik sistem
Kumanda şekli	Ön havalı kumandalı hidrolik arka havalı kumandalı mekanik üçüncü aksa havalı kumandalı hidrolik fren
Özellığı	ön arka müstakil

Motor Freni

Tesir yeri	motor
Çalışma tarzı	Havalı kumandalı eksoz manifoldunda

DEBRİYAJ

Modeli	G 280 K2
Tipi	tek dişli kuru tip
Çalışma tarzı	Mekanik

ŞANZUMAN

Modeli	AK 5/35
Vites sayısı	5 ileri 1 geri

DİREKSİYON

Modeli	ZF-GD 63
Özellığı	Hafif kumandalı

SÜSPANSİYON

Tipi	Yarı - Eliptik progresif tesirli
------	----------------------------------

ELEKTRİK SİSTEMİ

Akü	12V-90 A (2 ad)
Marş motoru	24V/4 PS
Dinamo	35 A/14V

LASTİKLER

Adedi	—
Ebadı	9.00 x 20

ARACIN

Cinsi	Kamyon (3 dingilli)
Markası	M.A.N.
İmal yılı	1973

AĞIRLIKLARI

Şasi ve şoför mah. Toplam ağırlığı	4210 kg.
Ön dingil boş ağırlığı	2020
Arka dingil grubu boş ağırlığı	2190
Azami yükte ön dingil ağırlığı	3900
Azami yükte üçüncü dingil ağırlığı	3900
Azami yükte müteharrik dingil ağırlığı	8000
Azami yüklü ağırlık	15800

BOYUTLAR

Dingil mesafesi	480 + 1300
Ön ve üçüncü aks iz genişliği	1824
Arka aks iz genişliği	1632
Ön dingil yerden yüksekliği	430
Arka dingil yerden yüksekliği	310
En küçük iz dairesi çapı (m)	17.7
En küçük dönme dairesi çapı (m)	17.65
Toplam uzunluk	8160
Ön sarkıntı	1110
Arka sarkıntı	950
Şoför mah. Genişliği	2200
Şoför mah. yüksüz yerden yüksekliği (takr.)	2445
Şoför mah. yüklü yerden yüksekliği (takr.)	2400
Şasi yerden yüksekliği yüksüz (takr.)	998
Şasi yerden yüksekliği yüklü (takr.)	873
Kasa boyu	5800
Kasa genişliği	2100
Kasa yüksekliği yüksüz (takr.)	1260
Kasa yüksekliği yüklü (takr.)	1145
Kasa yan yüksekliği	500
Kasa ön duvar yüksekliği	700
Ön aks merkez ile şoför mah. Arka duvar mes.	1300

ŞASI

Tipi	(U) profil preslenmiş çelik
Özellığı	(U) enlemeler perçinli

TANK

Kapasitesi	140 lt.
------------	---------

JANTLAR

Ebadı	7x-20
Tipi	Trilex

SATIŞ TEŞKİLÂTI

Ana Bayii : Ercanlar Otomotiv Ticaret A.Ş.

1973 SENESİ SATIŞ FIATLARI :

M.A.N. 520 H	Peşin	297.000 TL.
M.A.N. 520 NH	»	313.500 TL.

OTOSAN OTOMOBİL SANAYİİ A.Ş.

STANLEY HOLOMAN



FORD D — 1210



OTOSAN — 500

Otosan 13 Temmuz 1959 tarihinde bir Anonim Şirket olarak kurulmuş ve 2.8.1960 tarihinde işletmeye açılmıştır.

ilk Türk Otomobili ANADOL'u yurdumuza kazandıran, Otosan, Ford mamullerinin Türkiye'de imalatını yapmaya yetkili olan 45.000.000 TL. sermayeli bir Anonim Şirkettir.

Otosan, kuruluşundan bu yana geçen yıllar içinde hızlı bir tempo ile gelişmiştir. Başlangıçta 6000 m² lik bir saha üzerinde inşa edilmiş olan tesisleri bugün 35.000 m² ye yaklaşmıştır. Açık sahası 186. 239 m² dir.

Motorlu Kara Nakil vasıtaları montaj ve imalatıyla iştigal eden Otosan'da halen D.1210 tipi 7,5 tonluk Diesel Kamyon, 10 kişilik Ford Transit Minibüs, OTOSAN 500 Pick-Up, iki ve dört kapılı Anadol binek otomobilleri ile STC - 1600 Spor Anadol ve Anadol Station Wagon imalatı yapılmaktadır.

Otosan'nın yıllık imalat kapasitesi toplam olarak yılda 29.600 üniteye ulaşmıştır.

Otosan'da halen 328 büro personeli ile 2038 işçi olmak üzere 2366 personel çalışmaktadır.

Otosan, çalışmaya başladığı 1960 yılında imalatında % 8 - 15 nispetinde olan yerli parça oranını imalat kapasitesi ile birlikte artırmıştır. Halen kamyon, kamyonet, minibüste yerli parça oranı % 60 dan, Anadol binek otomobillerinde ise % 72 den fazladır.

Yerli parçalarının büyük bir kısmını Yan Sanayi müesseselerinden temin etmekte olan Otosan'nın yurdumuzda bir Otomotiv Endüstrisinin doğup gelişmesinde gerek malî, gerekse teknik yönden büyük katkısı olmuştur.

Otosan'nın, işbirliği yaptığı Yan Sanayi İşletmelerinin toplamı 528 müesseseye ulaşmıştır.

Otosan mamullerinde kullanılan bütün parçalar Ford Motor Company ve Reliant Motor Company'deki en son teknik değişiklikler göz önünde tutularak Kalite Kontrolünden geçirilmekte ve bu firmaların teknik değişiklikleri ve yenilikleri aynen tatbik edilmektedir.

Otosan, mamulleri bütün Türkiye sathına yayılmış 7 ana ve 63 tali bayi vasıtası ile tevzi edilmekte ve bakımları bu bayilere ait Servislerde yapılmaktadır.

DİREKSİYON	
Tipi	
Sevans değeri	
28.1	Direksiyon nispeti
DİREKSİYONEL	
Tarifi oranı	
8.141,84 (Tekniyel)	
AĞIRLIĞI	
Azami yükü ağırlığı	12200 Kg.
Azami Kater ağırlığı	17700 Kg.
İstisna ağırlığı	8200 Kg.
İstisna ağırlığı	3700 Kg.
Azami ağırlığı	8000 Kg.

FORD D 1210 TEKNİK ÖZELLİKLERİ

MOTOR

Silindir sayısı	6
Silindir hacmi	26,0 Lt.
Silindir çapı	104,8 mm.
Strok	114,7 mm
Sıkıştırma oranı	16/1 Max
Gücü (ps)	115 (2800 d/d)
Moment (Kg.)	32.4 (1500 d/d)

DEBRİYAJ

Tipi	Hidrolik tek kuru balata
------	--------------------------

ŞANZİMAN

Tipi	Senkromeç (2, 3, 4)
Vites sayısı	5 ileri 1 geri

FRENLER

Park freni	
Tesir yeri	Arka tekerlekler
Kumanda şekli	Mekanik
Servis Freni	
Tesir tarzı	Airpak ön arkalar tambur

LASTİKLER

Adedi	6
Eb'adı	9.00x20-12

ELEKTRİK SİSTEMİ

Akü	12V x 120 A (Alternatör)
-----	--------------------------

SOĞUTMA SİSTEMİ

Tipi	Su Soğutmalı
	(Pompa takviyeli ve termostat kontrollü)

SÜSPANSİYON

Ön Makas	Teleskopik, amortisörlü yaprak makası
Arka Makas	Teleskopik amortisörlü Kaymalı tip yaprak makası kupesiz

DİREKSİYON

Tipi	Sonsuz dişli
Direksiyon nisbeti	28.1

DİFERANSİYEL

Tahvil oranı	6,14/8,54 (Takviyeli)
--------------	-----------------------

AĞIRLIKLARI

Azami yüklü ağırlığı	12200 Kg.
Azami Katar ağırlığı	17700 Kg.
İstiaab haddi ağırlığı	8500 Kg.
Net ağırlık	3700 Kg.
Azami dingil ağırlığı	8000 Kg.

BOYUTLAR

Araç genişliği	2280 mm.
Araç yüksekliği	3800 mm.
Dingil mesafesi	3960 mm.
Ön iz	1890 mm.
Arka iz	1740 mm.
ARACIN	
Cinsi	Kamyon
Markası	Ford 1210

FORD 500 TEKNİK ÖZELLİKLERİ

MOTOR

Silindir adedi	4
Tipi	Ford 4 zamanlı
Silindir hacmi	1298 cc.
Silindir çapı	80.98 mm.
Strok	62-99 mm. max
Sıkıştırma nisbeti	8.0/1
Beygir gücü	63 SAE (5700 d/d)
Azami Moment	9,5 Kg. (3000 d/d)

DEBRİYAJ

Tipi	Tek kuru disk
Özelliği	Diafram yaylı spiral kontrollü

ŞANZUMAN

Tipi	Senkromeç
Vites sayısı	4 ileri 1 geri

DİFERANSİYEL

Arka aks

Tahvil oranı	4.444/1
Tipi	Rijid muharrik

Ön aks

Tipi	Müstakil paralel salıncak viraj çubuğu
------	--

SOĞUTMA SİSTEMİ

Soğutma şekli	Su soğutmalı
Kapasite	5.66 Lt. (Kaloriferle)

LASTİKLER

Eb'ad	6.50/6.70 x 13-6 Kat
-------	----------------------

JANT

4.55x13

ARACIN

Cinsi	Pick-up
Markası	Ford

SÜSPANSİYON

Önler	
Tipi	Helezon

Arka

Tipi	yapraklı
------	----------

DİREKSİYON

Tipi	Kromayer dişli
Simid tur adedi	3,9
En küçük iz çapı	9,6 m

FRENLER

Servis Freni

Ön tipi	Disk
Disk çapı	231,8 mm.
Arka tipi	Tanbur
Tambur çapı	203,3 mm

Park Freni

Tesir yeri	Arka tekerlek
Kumanda şekli	Mekanik

ELEKTRİK SİSTEMİ

Akü	12 V 45 A
Pilatin aralığı	0,64 mm.
Buji eb'adı	14 mm.

AĞIRLIKLAR

Azami yüklü ağırlığı	1550 Kg.
Net ağırlığı	900 Kg.
İstiyab haddi	650 Kg. (Şoför dah.)

ÖLÇÜLER

Dingil mesafesi	2565 mm.
Araç uzunluğu	4300 mm.
Araç genişliği	1645 mm.
Araç yüksekliği	1440 mm.
Alt açıklık (min)	160 mm.
Iz genişliği	Ön 1322, arka 1284 mm.

FORD 500 TEKNİK ÖZELLİKLERİ SATIŞ TEŞKİLATI

OTOKOÇ A.Ş.

Posta Kutusu 50
Bahçelievler - ANKARA

EGE OTO A.Ş.

Cumhuriyet Bulvarı No : 101
İZMİR

MOTOR TİCARET

Büyükdere Cad. No : 97
Meclidiyeköy - İSTANBUL

STANDART BELDE

Halâskârgazi Cad. No : 266
Şişli - İSTANBUL

PORSUK

Yunusemre Cad.
Otogar Altı No : 127
ESKİŞEHİR

SÜLEYMAN BALKAN HALEFLERİ

Cengiz ve Akın Balkan Koll. Şti.
SAMSUN

1973 YILI SATIŞ FIATLARI

D - 1210	Peşin	181.000.— TL.
Ford 500	"	49.350.— TL.

OTO - YOL SANAYII A.Ş.

010-807-1111



FIAT 684 T

OTO-YOL SANAYİ A.Ş. 17 Mart 1966 tarihinde Gülsuyu Mevkii Maltepe - Kartal - İstanbul'da kurulmuş olup sermayesi 25.000.000 TL. dir.

Başlıca hissedarları Koç Holding A.Ş. ve Akbank T.A.Ş. olan bir Türk kuruluşudur.

İmalâtını muhtelif tip römork, semi treyler ve otobüsler teşkil etmekte ve halen 368 elemanı ile faaliyetini sürdürmektedir.

1967 - 1968 seneleri Türk nakliyecilerinin işletmede daha rantabl olan semi treyler - çekici ünitelerini tanıma devresi olmuş ve bu senelerden itibaren aranılan vasıtalar olmuşlardır. Bu nedenle 1971 başına kadar ancak 478 adet Fiat 643 T çekici semi treyleri imal edilmiş ve bu tarihten beri daha güçlü olan Fiat 684 T çekicisi ile imalâta devam olunmaktadır. 1973 yılı sonuna kadar toplam olarak 800 den fazla çekici - semi treyler Türk Nakliyecilerinin hizmetine arz edilmiş bulunacaktır. Vasıtaların uluslararası nakliyecilikte çalışarak büyük döviz kazancı temin edeceği tabiidir.

Otobüs imalâtı Bussing ve Fiat şasileri ile yapılmaktadır. Karoseri kısmı 1968 Temmuz'unda faaliyete geçmiştir. 1973 sonunda toplam imalât adedi 1075'e ulaşacaktır.

Otobüslerin büyük bir oranı Belediyelerin hizmetine arz edilmiştir. İstanbul Belediyesi İ.E.T.T. Genel Müdürlüğüne 130 adet, İzmir Belediyesi E.S.H.O.T. Genel Müdürlüğüne 92 adet halen teslim olunmuştur. Mamullerin çalıştığı başkaca takriben otuz il, ilçe belediyesi bulunmaktadır.

1973 yılında Libya'ya ayrıca 10 otobüslük ihracat yapılmıştır.

1974 yılında büyük bir yatırım ile imalât adetlerini çoğaltmayı plânlayan kuruluş olumlu safhadaki temaslarını sürdürmektedir. Böylece 1977 senesinde 2000 elemanı ile 5000'in üzerinde vasıta imal edebilecek bir kuruluş haline gelecektir.

OTYUOL SANAYI A.Ş. 17 Mart 1965 tarihinde İstanbul'da Mevki Mektebi - Kariyer - İstanbul'da kurulmuş olup sermayesi 25.000.000 TL'dir.

Bu kuruluşun sermayesinin %50'si Halkın Yatırım ve Tasarrufları A.Ş. olan bir Türk kuruluşudur.

İstanbul'da bulunan bu şirket, aynı zamanda diğer şehirlerde de fabrikalar ve tesisler kurmuş ve işletmektedir.

1967 - 1968 arasında Türk kamu kuruluşlarının işlettiği fabrikaların bir kısmını devralmış ve bu kuruluşun İstanbul'da bulunan fabrikalarını işletmektedir. Bu kuruluşun İstanbul'da bulunan fabrikaları ve tesisleri aynı zamanda diğer şehirlerde de işletmektedir. Bu kuruluşun İstanbul'da bulunan fabrikaları ve tesisleri aynı zamanda diğer şehirlerde de işletmektedir.

1968 Temmuzunda İstanbul'da kurulmuş olan bu kuruluş, İstanbul'da bulunan fabrikalarını işletmektedir. Bu kuruluşun İstanbul'da bulunan fabrikaları ve tesisleri aynı zamanda diğer şehirlerde de işletmektedir.

1970 yılında bu kuruluşun İstanbul'da bulunan fabrikalarını işletmektedir. Bu kuruluşun İstanbul'da bulunan fabrikaları ve tesisleri aynı zamanda diğer şehirlerde de işletmektedir.

1974 yılında bu kuruluşun İstanbul'da bulunan fabrikalarını işletmektedir. Bu kuruluşun İstanbul'da bulunan fabrikaları ve tesisleri aynı zamanda diğer şehirlerde de işletmektedir.

FIAT 684 T TEKNİK ÖZELLİKLERİ

MOTOR

Modeli (Marka)	FIAT Diesel 4 zamanlı
Tipi	8200. 02 A
Yanma Sistemi	Piston tepesinde yüksek türbülanslı yanma odalı
Silindir adedi	6
Silindir Çap/Strok (mm)	122 x 140
Silindir hacmi (Lt)	9.819
Gücü (Ps)	200 DIN
Moment (Kgm)	70 Kgm-1200D/Dakika'da
Maksimum Devir sayısı	2500 D/Dakika'da 200 HP

DİFERANSİYEL

Arka Aks

Modeli (Marka)	FIAT Tam yüzücü akslı
Tipi	914535000-seri 93012284
Tahvil oranı	1/8, 37
Takviye tipi	Yok - çift red. tek hızlı

Ön Aks

Modeli (Marka)	FIAT
Tipi	915865005 - seri 4646079

FRENLER

Park Freni

Tesir yeri	Şanziman çıkışı mekanik kumandalı
------------	-----------------------------------

Servis Freni

Model	Duplex distr. valfi (MAGNETI-MARELLI) Dx10 DGM 7363 FC pnömatik kumandalı
Tesir tarzı	Ön ve arka frenler müstakil

LASTİKLER

Adedi	7 Ad. 4 arka 2 ön 1 stepne
Ebadı	100 x 20 - 14 ply
Ön	7 — Kg km ²
Arka	6,5 »

ARACIN

Cinsi	Semi treyler çekicisi
Markası (Model)	FIAT 684 T
İmal yılı	1971'den beri

AĞIRLIKLARI

Azami yüklü ağırlık (Kg)	12.320
Net ağırlık	5.350
Arka dingil boş ağırlığı	1.800
Azami dingil ağırlığı	8.000

DİNGİL KAPASİTELERİ

Ön	5.900
Arka	10.000

BOYUTLAR

Aracın azami uzunluğu	5535 mm.
Aracın azami genişliği	2438 mm.
Aracın azami yüksekliği	2720 mm.

ŞASI

Tipi	Perçinli tip
Şasi genişlik	850 mm.

DEBRİYAJ

Modeli (Markası)	BORG & BECK
Tipi	Tek disk kuru tip
Çalışma tarzı	Hidropnömatik

ŞANZİMAN

Modeli (Markası)	FIAT
Tipi	912860. 601
Vites sayısı	10 ileri 2 geri yüksek ve alçak hız kademeli

DİREKSİYON

Model (Marka)	FIAT - Tip 16145
Toplam tahvil oranı	1 - 26,3
İçteki tekerleğin azami dönme açısı	JAMROT
..... Sağ (dış teker)	31° - 33°
..... Sol (iç teker)	40°
Minimum dönme çapı	12,3 m.
..... Sağ	
..... Sol	
Kumanda şekli	Hidrolik servo kumandalı

SOĞUTMA SİSTEMİ

Radyatör

Tipi	İntegral tip
Kapasite	40 lt. toplam
(Lt)	

Termostat

açılma sıcaklığı	80° ± 2°
------------------	----------

SÜSPANSİYON

Ön makas

Tipi	Semi eliptik yaprak tipil makas
------	---------------------------------

Kapasite (Kg)	3000 kg.
---------------	----------

Arka makas

Tipi	Semi eliptik yaprak tipil makas
------	---------------------------------

Kapasite (Kg)	6980 kg.
---------------	----------

Dingil mesafesi	3185
-----------------	------

İz genişliği (mm)	ön - 2074 arka - 1736
-------------------	--------------------------

TAŞIT SANAYİİ A.Ş.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO



LEYLAND SÜPER — COMET

Taşıt Sanayi A.Ş. Eylül 1966 yılında kurulmuştur. Genel Müdürlüğü İstanbul'da olan kuruluşun üretim tesisleri Mersin'de, Yakaköy mevkiinde, 110.000 m² lik alan üzerine yayılmış toplam 12.182 m² kapalı sahayı ihtiva eder. Bu tesislerde komple şoför mahalli ve muhtelif şasi parçaları imal edilir ve nihai araç montajı yapılır.

Filli montaja 1968 yılında başlayan firma 1971 yılına kadar (1971 yılı dahil) 8 tonluk LEYLAND CH51xLT tipi kamyon üretmiş ve seneler itibari ile;

1968 yılında	% 50.40
1969 yılında	% 53.39
1970 yılında	% 55.55
1971 yılında	% 55.55

Döviz tasarruf nispetlerini gerçekleştirmiştir.

1972 yılında, % 61.98 oranında yerli parça kullanarak LEYLAND 6x2 Super Comet tipi (ölü dingilli) araç üreten firma 1973 yılında Türkiye'de ilk defa olarak çift diferansiyelli hakiki ağır hizmet tipi kamyon imalatını gerçekleştirmiştir.

LEYLAND 6x4 Super Comet ismi ile satışa arzedilen bu araç yük ve damper tipi olarak üretilmekte ve % 56.97 oranında yerli parça ihtiva etmektedir.

Tamamı Türk hissedarlar tarafından karşılanmış 20.000.000 TL. sermayesi olan kuruluşun fabrika ve umum müdürlük teşkilâtında halen 21 idareci ve memur, 4 yüksek mühendis, 16 teknik personel ve 298 işçi çalışmaktadır.

Bilhassa kamu kesiminin yıllardır yerli olarak karşılanamayan ağır hizmet tipi kamyon ihtiyacına da cevap vermek gayesi ile üretilmeye başlanan çift diferansiyelli 6x4 Super Comet tipi kamyonun 1974 yılında 1000 adet imal edilmesi planlanmıştır.

LEYLAND 6X4 SÜPER COMET

TEKNİK ÖZELLİKLERİ

MOTOR

Modeli	Leyland
Tipi	E.O. 401
Yanma Sistemi	Direkt Püskürtmeli - DIESEL

Silindir Adedi	6
Silindir Çapı (mm)	107,19
Strok (mm)	120,65
Silindir Hacmi (lt)	6,54
Gücü (Ps) 150 PS SAE (2600 dev/dak)	
Moment (Kgm) 47 Kgm SAE (1600 dev/dak)	
Maksimum devir sayısı	2600 d/d
Sıkıştırma Oranı	16,3 : 1

DİFERANSİYEL

Arka Aks

Modeli	Albion
Tipi	RA 599, A,B/3 - RA 600,A,B/3
Tahvil oranı	6,933 : 1
Takviye tipi	—

Ön Aks

Modeli	Albion
Tipi	FA 529/1

FRENLER

Park freni

Tesir yeri	Arka tekerlekler
Kumanda şekli	Mekanik kuralmalı

Servis freni

Model	Hava kumandalı
Tesir tarzı	Bütün tekerlekler
Kapasite	5754 cm ² sürtme sahtılı

LASTİKLER

Adedi	
Ebadı	10 + 1 (Stepne)
Ön	10.000x20
Arka	9.00x20

ARACIN

Cinsi	Çift diferansiyelli Kamyon (üç dingilli)
Markası	Leyland 6x4 Super Comet
İmal yılı	1973

AĞIRLIKLARI

Azami yüklü ağırlık (Kg)	18750 Kg.
Net Ağırlık	5220 Kg.
Arka dingil boş ağırlığı	2743 Kg.
Azami dingil ağırlığı	14500 Kg.

DINGİL KAPASİTELERİ

Ön	5334 Kg.
Arka	16256 Kg.

BOYUTLAR

Aracın azami uzunluğu	8500 mm.
Aracın azami genişliği	2273 mm.
Aracın azami yüksekliği	2535 mm.

ŞASI

Tipi	Takviyeli U Şase)
Şasi genişliği	222 mm.

DEBRİYAJ

Modeli	Borg and Berg
Tipi	14 AS Kuru tip tek plaka
Çalışma Tarzı	Hidrolik kumandalı

ŞANZİMAN

Modeli	Albion
Tipi	GB 278 A/502
Vites sayısı	10

DİREKSİYON

Model	Burman
Toplam tahvil oranı	29,4 : 1
İçteki tekerleğin azami dönme açısı	

..... Sağ	42°
..... Sol	42°

Minumum dönme çapı

..... Sağ	15,20 m.
..... Sol	15,20 m.

Kumanda şekli	Hava takviyeli
---------------	----------------

Radyatör

Tipi	Basıncılı, kısa devre akışlı
Kapasite (Toplam)	24,5 litre
Termostat açılma sıcaklığı	71-76°C

SÜSPANSİYON

Ön makas

Tipi	Yaprak yaylı
Kapasite (Kg)	3000 Kg.

Arka Makas

Tipi	Yaprak yaylı
Kapasite (Kg)	5000 Kg.
Dingil mesafesi	3886 + 1372 mm.
İz genişliği	1946 mm

SATIŞ TEŞKİLATI

TAŞIT TİCARET A.Ş.
(GENEL DAĞITICI) BÜYÜKDERE CAD.
TMT Han 84/2
GAYRETTEPE/İSTANBUL

ATEK KOLL. ŞTİ.
ADANA
BELDE TİCARET VE SANAYİ KOLL. ŞTİ.
OSMANIYE/ADANA
H. MUSTAFA ÖNCEL VE OĞULLARI KOLL. ŞTİ.
ADIYAMAN
HELVACIOĞLU KARDEŞLER KOL. ŞTİ.
AFYON
NIHAT VE REŞAT ÖZDEMİR KARDEŞLER KOLL. ŞTİ.
AMASYA
TARMAK TİC. KOLL. ŞTİ.
ANKARA
ADAŞ KOLL. ŞTİ.
ANTALYA
PETROL İŞ KOLL. ŞTİ.
ALANYA
BAKIRLAR TİC. KOLL. ŞTİ.
BORÇKA/ARTVIN
KARAHALLILAR KOLL. ŞTİ.
BALIKESİR
MUSTAFA İSMET SELVİ GÖNEN
A. RIZA GÜRCAN
BÖZÜYÜK
FETTAH SEYİDOĞLU
BİTLİS
AZİM TİCARET KOLL. ŞTİ.
BUCAK
HASAN ÇOKÖZLER - HAMDI KOŞARER KOLL. ŞTİ.
BURSA
VAROL TİCARET KOLL. ŞTİ.
BAYRAMIÇ/ÇANAKKALE
İNCEOĞLU MAKİNE TİC. VE SAN. A.Ş.
DENİZLİ
MEHMETOĞLU KOLL. ŞTİ.
DIYARBAKIR
KAN KOLL. ŞTİ.
EDİRNE
NURHAN ERK
UZUNKÖPRÜ/EDİRNE

OTO AYDINLAR KOLL. ŞTİ.
ELAZIĞ
ARIF ÖZASLAN
ERZİNCAN
TEMELLİ KARDEŞLER KOLL. ŞTİ.
ERZURUM
DOĞAN TİCARET KOLL. ŞTİ.
GÖLBAŞI/ERZURUM
GÖRENLER MÜESSESESİ TİC. KOLL. ŞTİ.
GAZİANTEP
FUAT VE SAMİ HOCA
SAMANDAĞ/HATAY
TAHSİN PEHLİVAN
ANTAKYA/HATAY
BURHAN BORAN
SİLİFKE
KOPARAN TİCARET KOLL. ŞTİ.
SİRKECI/İSTANBUL
KIZILIRMAK TİCARET
HARBIYE/İSTANBUL
M. ALİ ULUSOY
SİRKECI/İSTANBUL
ABDULLAH KALFAOĞULLARI
KOLL. ŞTİ.
İZMİR
NUR ELEKTRİK KOLL. ŞTİ.
KARS
ŞEN - İŞ TİCARET EVİ
KASTAMONU
SERTAŞ KOLL. ŞTİ.
KAYSERİ
MOTORLU ARAÇLAR ORTAKLIĞI
DEVELİ
NURULLAHOĞLU KOLL. ŞTİ.
KONYA
ERKAN KOLL. ŞTİ.
CİHANBEYLİ/KONYA
ÖZAT KİREMİT SAN. VE TİC.
LTD. ŞTİ.
KÜTAHYA
ORHANOĞLU KOLL. ŞTİ.
MALATYA

MARAŞLIGİL TIC. KOLL. ŞTİ.

KAHRAMANMARAŞ

MACİT ACARSOY

MUĞLA

ENERJİ KOLL. ŞTİ.

AKSARAY/NİĞDE

DIRİKOÇ TIC. KOLL. ŞTİ.

NEVŞEHİR

CEVAT GÜNEY

ORDU

KAYNAKLAR TIC. KOLL. ŞTİ.

RİZE

MESUTOĞLU OTOMOBİLCİLİK TIC.

KOLL. ŞTİ.

SAMSUN

MEHMET SEVİLMEZ

BATMAN

TONGUÇLAR KOLL. ŞTİ.

ÇORLU

AHMET ERZURUMLUOĞLU TIC.

LTD. ŞTİ.

TRABZON

İMAM ARSLAN

URFA

CEVDET YÖRÜK

VAN

KADEMOĞLU TİCARET

DEVREK

YURTBAY MÜESSESESİ

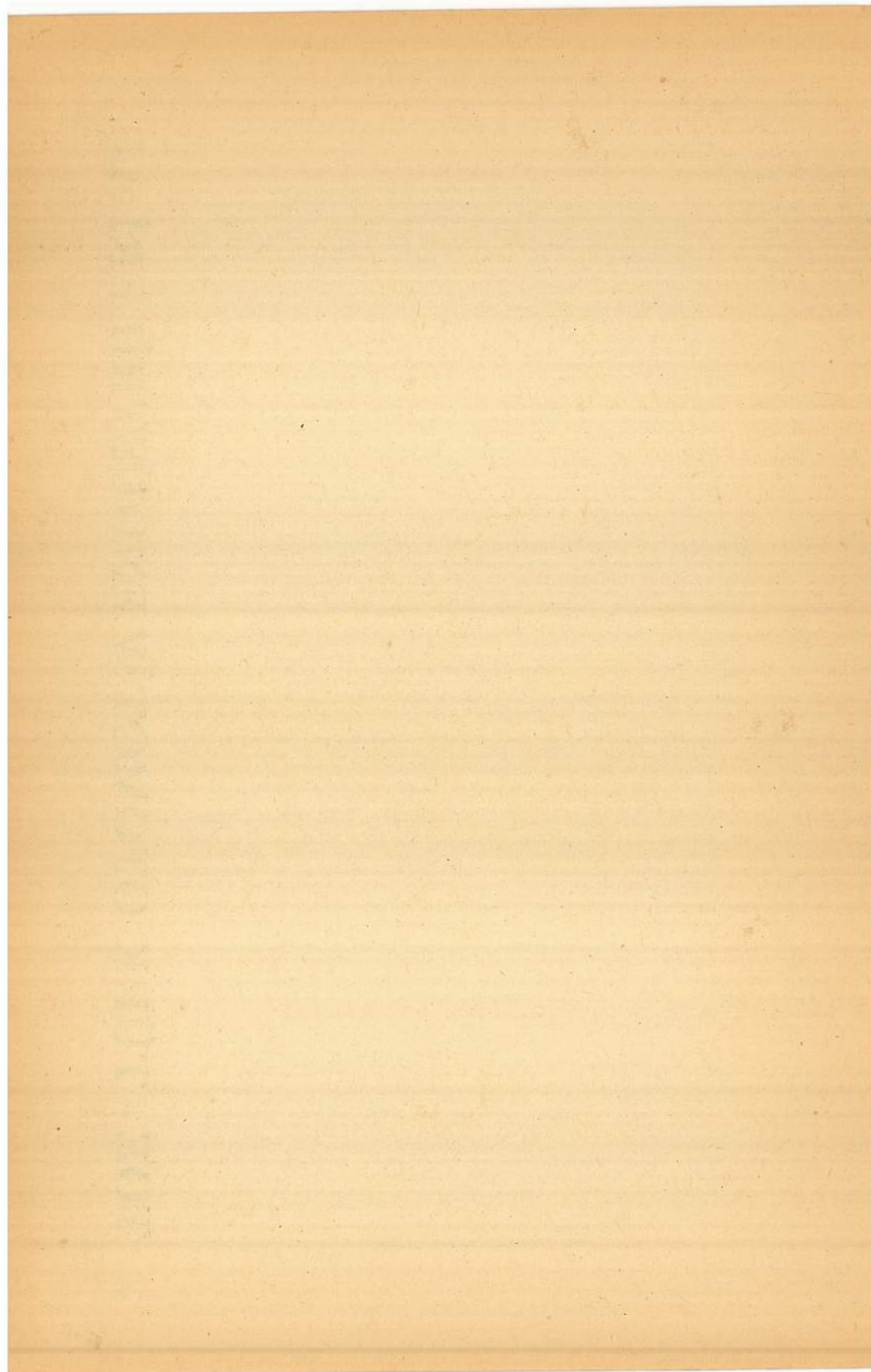
ÇAYCUMA/ZONGULDAK

1973 YILI SATIŞ FİYATI :

Leyland 6x4 Super Comet

Peşin 293.000 TL.

TOE - TÜRK OTOMOTİV ENDÜSTRİLERİ A.Ş.





INTERNATIONAL 1800 — 205



INTERNATIONAL 1800 — 151



INTERNATIONAL 1100 — D

Türk Otomotiv Endüstrileri A.Ş. (TOE) 1965 yılında kurulmuştur. Bu tarihten itibaren ve hizmet gayesi olan motorlu kara nakil araçları, zirai traktörler ve aksamları ile diğer araç ve makinelerin imalat ve montajını en iyi şekilde gerçekleştirebilmek için artan bir verim ve gayretle çalışmaktadır.

TOE, bugün Otomotiv Endüstrisi kolunda yüksek imalat kapasitesine ve bu kapasite ile en kaliteli mamulu imal ve monte edebilecek tesislere ve vasıflı elemana sahip bulunmaktadır.

TOE'nin kapasitesi 5000 kamyon ve kamyonet, 3000 traktör, 20.000 radyatör, 25.000 kamyon - kamyonet şasisi, 46.000 traktör jantı olarak tespit edilmiştir.

Vardiya ile çalışmak suretiyle bu kapasite 2 veya 3 misline çıkabilmektedir.

Sermayenin % 86.6'sı Ordu Yardımlaşma Kurumuna aittir. Ortakları arasında Makina Kimya Endüstrisi Kurumu da mevcuttur.

Gebze/Çayırovadaki modern fabrika ve tesislerinde tamamen Türk mühendis, teknisyen ve işçilerin emekleriyle çeşitli güçlerde International kamyon, pick-up ve MC-Cormick traktörlerinin imalatını yapmaktadır.

TOE halen imal etmekte olduğu traktörlerde % 55, kamyonlarda % 57,5 ve pick-up'larda % 60 oranında yerli katkıya ulaşmış bulunmaktadır.

Tamamen ödenmiş 85 milyon TL. sermayesi ve 66 milyon TL. değerindeki sabit tesisleri bulunan Türk Otomotiv Endüstrileri yurdumuzda Otomotiv Sanayiinde büyük bir ciroya sahiptir.

800'ü aşkın personelle çalışmakta olan TOE'de 20 civarında mühendis vazife görmektedir.

Aynı pick-up'lar üzerinde geliştirilen ve resmi teşekküllerce talep edilen Station-Wgon (Travelall), ambulans ve çift sıra şoför mahalli ve karoserli pick-up tiplerini çeşitlendirmiş bulunmaktadır. Memleketimizde net taşıma kapasitesi en büyük pick-up'lar TOE tarafından imal edilmektedir.

TOE'nin 1974 yılı imalat programı şöyledir :

Ana Mamuller; Ağır Diesel Kamyon 400 adet, Muhtelif pick-up 1800 adet, Traktör 2400 adet.

Ara Mamuller; 16.000 adet Radyatör, 24.000 adet Ön Tampon, 20.000 adet Arka Tampon, 24.000 adet Yakıt Deposu, 24.000 adet Motor Muhafaza saçı, 11.000 adet Şasi Rayı.

INTERNATIONAL HARVESTER 1100 D - 4x4 TEKNİK ÖZELLİKLERİ

MOTOR

Marka	International harvester
Model	IH - 6 - 258
Silindir adedi	6 (üstten supaplı)
Gücü	135 HP (3800 d/d)
Toplam silindir hacmi	258.102 cm in.
Moment	235 lb.ft. (1200 d/d)
Strok	9.88 cm
Diston çapı	9.525 cm
Sıkıştırma oranı	8.00/1
Ateşleme sırası	1-5-3-6-2-4

DEBRİYAJ

Tipi	kuru plaka
Plaka çapı	10,5"
Çalışma tarzı	Mekanik

ŞANZUMAN

Modeli	T - 428
Tipi	Senkromeç
Vites sayısı	4 ileri 1 geri
Vites kolu durumu	% Yerden

FRENLER

Park Freni	
Tesir yeri	Arka tekerlek
Kumanda şekli	Mekanik
Kapasite	656.77 cm ²
Servis Freni	
Tesir tarzı	Hidrolik
Kapasite	Toplam 1579 - 35 cm ²
Ön	28.02x7.62 (cm)
Arka	28.02x5.72 (cm)

ELEKTRİK SİSTEMİ

Akü	12 V
-----	------

DİFERANSİYEL

Kapasite (arka aks)	1587.6 kg
Kapasite (ön aks)	1361 kg
Tahvil oranı (arka)	3.73/1
Tahvil oranı (ön)	3.73/1

SÜSPANSİYON

Ön makas	
Tipi	yapraklı (semaileptik)
Kat ad	7 (Amortüer tak.)
arka makas	
Tipi	yapraklı
Kat ad	6 (Amortisör takviyeli)

LASTİKLER

Ebadı	6.50x16.6
-------	-----------

AĞIRLIKLAR

Azami yüklü ağırlık	2625 kg
Net ağırlık	1830 kg
İstiap haddi	795 kg
Yüklü halde ön dingil Ağırlık	1125 kg
Yüklü halde arka dingil Ağırlık	1125 kg

DEPO

Kapasitesi	60 lt.
------------	--------

ÖLÇÜLER

Azami uzunluk	4810 mm
Dingil mesafesi	2920 mm
Kasa uzunluğu	1980 mm
Ön iz genişliği	1634 mm
Arka iz genişliği	1559 mm
Azami yükseklik	1950 mm
Azami genişlik	1992 mm
Dönüş dairesi çapı	14376 mm

Transfer Kutusu

Tipi	TC - 142
------	----------

Dişli Oranları

Alçak	1.96
Yüksek	1.00

ARACIN

Cinsi	Pick-up
Markası	International Harvester

Şoför Mahalli

Malzeme	Çelik saç
Kanepe	3 kişilik
Isıtma	kalorifer defraster
camlar	mikali
Ön aks	
İzalsasyon	tavan tectritleri taban plastik kaplamalı

Şasi

Tipi	prese çelik
Ray ebadı	11.52x7.54x0.40 cm
Şasi mukavemet modülü	39.53 cm ³

INTERNATIONAL 1200 - D TEKNİK ÖZELLİKLERİ

MOTOR

Marka	International Harvester
	Model I-H 6-258
Silindir adedi	6 (üstten supaplı)
Gücü	135 HP (3800 d/d)
Silindir Hacmi	258-102 cm. in
Moment	235 lb.ft (1200 d/d)
Piston stroku	9.88 cm
Piston çapı	9.525 cm
Sıkıştırma oranı	8.00/1
Ateşleme sırası	1-5-3-6-2-4

DEBRİYAJ

Tipi	Kuru plaka
Plaka çapı	10.5"
Çalışma tarzı	Mekanik

ŞANZİMAN

Modeli	T-428
Tipi	Senkromaç
Vites sayısı	4 ileri 1 geri
Vites kolu durumu	Yerden

FRENLER

Park freni	
Tesir yeri	arka tekerlek
Kumanda şekli	Mekanik
Kapasite	791-42 cm ²

Servis Freni

Tesir tarzı	Hidrolik
Kapasitesi	Toplam 1583.48 cm ² (ön 30.48x6.35 cm) arka 30.48x635 cm)

Elektrik Sistemi

Akü	12 Volt
-----	---------

DİFERANSİYEL

Arka aks	
Kapasitesi	2495 kg
Tahvil oranı	4.10/1

Ön Aks

Kapasite	1361 kg
İmal özelliği	I profil dövme çelik

SÜSPANSİYON

Ön makas	
Tipi	yaprak (semieliplik)
Kat adedi	6 (amortisör takviyeli)

Arka Makas

Tipi	yapraklı
Kat adedi	6 (amortisör) takviyeli

LASTİKLER

Ebadı	7.50x16-8
-------	-----------

AĞIRLIKLARI

Azami yüklü ağırlık	3752 kg
Net ağırlık	1960 kg
İstiap haddi	1792 kg
Yüklü ön dingil ağır.	1257 kg
Yüklü arka dingil ağır.	2495 kg

DEPO

Kapasitesi	60 lt.
------------	--------

ÖLÇÜLER

Azami uzunluk	5290 mm
Dingil mesafesi	3330 mm
Kasa uzunluğu	2440 mm
Ön iz genişliği	1615 mm
Arka iz genişliği	1600 mm
Azami yükseklik	1950 mm
Azami genişlik	1992 mm
Dönüş Dairesi çapı	14275 mm

ARACIN

Cinsi	Kamyonet
Markası	International Harvester

Şoför Mahalli

Malzeme	Çelik sac
Kanepe	3 kişilik (ayarlı)
Camlar	Mikalı
Isıtma	Kalorifer
İzolasyon	Tavan tecritli taban plastik döşemeli

ŞASI

Tipi	Prese çelik
Ray ebadı	11.62 7.59x0.45 cm
Şasi mukavemet modülü	44,65 cm ³

INTERNATIONAL HARVESTER 1800 - 205

TEKNİK ÖZELLİKLERİ

MOTOR

Marka	International Harvester
Model D - 358	
Silindir adedi	6 (Üstten subaplı)
Gücü	135-6HP (3000 d/d)
Silindir Çapı	98.4 mm
Piston Stroku	128.5 mm.
Toplam Silindir hacmi	5867 cm ³
Moment	35.67 Kgm. (1600 d/d)
Sıkıştırma oranı	16/1
Yağlama	Cebri

DEBRİYAJ

Tipi Kuru plaka	
Yay adedi	15
Kumanda	Hidrolik
Balata alanı	2996 cm ²
Debriyaj çapı	33.02 cm.

ŞANZUMAN

Modeli	T-35
Vites sayısı	5 ileri 1 geri

FRENLER

Park Freni	
Tesir yeri	Şanzıman çıkışı
Kapasite	495 cm ²
Kumanda şekli	mekanik

Servis Freni

Tesir tarzı	Havali
Fren kompresörü kapasitesi	
	196.8 Lt/d (1250 d/d)
Toplam fren balata alanı	3729 cm ²

Elektrik Sistemi

Akü	12 V 150 A/h (2 adet)
-----	-----------------------

DİFERANSİYEL

Arka Aks

Kapasite	8392 kg.
Tahvil oranı	6.50/8.87

Ön Aks

Kapasite	7.500 Lb.
----------	-----------

SÜSPANSİYON

Ön makas

Tipi	yapraklı (Semieliptik)
Kat adedi	7

Arka Makas

Tipi	Yapraklı (Semieliptik)
Arka ana kat adedi	12/2
Arka muavin	4

LASTİKLER

Eb'ad	6.50x16-6
-------	-----------

AĞIRLIKLAR

Azami yüklü	11402 Kg.
Net ağırlık	3830 Kg.

DEPO

Kapasitesi	165 Lt.
------------	---------

JANT

Porya	Çelik Döküm
Göbek	Döküm tırnaklı
Tip	7.00 T20

ÖLÇÜLER

Genişlik	228 CM.
Yükseklik	230 CM.
Şoför mahalli uzunluğu	233 CM.
Azami uzunluk	787
Şoför mahallinden arka aksa	358 CM.
Arka akstan şasi sonuna	196 CM.
Şoför mahallinden şasi sonuna	534 CM.
Dingil mesafesi	521
Ön iz genişliği	193
Arka iz genişliği	177,5

ARACIN

Cinsi	Kamyon
Markası	International harvester

ŞOFÖR MAHALLI

Malzeme	Çelik saç (kaput pancur ve çamurluklar cam elyaf takiyeli)
Kanape	3 kişilik (ayarlı)
Isıtma	Kalorifer - Defrosfer
Korna	Çift (hava)

Dönüş Dairesi Çapı

	20320 mm.
--	-----------

ŞASI

Tipi	Ray ve takviye
Ray eb'adı	230.00x77.00x7.00 mm.
Takviye eb'adı	214.5x8.14x6.00 mm.
Travers adedi	8
Mukavemet modülü	168 Cm ³
Tampon	Ağır hizmet tipi

SATIŞ TEŞKİLATI

ABDURRAHMAN BAŞER
VE ORT. KOLL. ŞTİ.
ADANA
BEKİR HAŞİM TIRYAKIOĞLU
AFYON
PEKŞEN KARDEŞLER KOLL. ŞTİ
ADAPAZARI
BALCILAR KOLL. ŞTİ
ANTALYA
ŞAHAN KOLL. ŞTİ.
AYDIN
ÇILDIROĞULLARI KOLL. ŞTİ.
AFYON - EMİRDAĞ
PANKURT KOLL. ŞTİ.
ANKARA
YILMAZ KILIÇ - SALİH AYAZ
ÜSTÜNEL TAMİRHANESİ
AKŞEHİR
ŞERAFETTİN DAĞISTANLI
AMASYA
RÜSTEM AZİZ
ANTAKYA
İZZET DOĞAN
ANTAKYA
GÜNDÜZLER TİCARET
BATMAN
KARAHALLILAR KOL. ŞTİ.
BALIKESİR
HAMİT GÜNDOĞDU
BİNGÖL
ORHAN UYSAL
BITLİS
ÇİZMECİOĞLU KOLL. ŞTİ.
BOLU
ESAT ACAR
BURSA
ŞEVKET TARHAN VE ORT. KOLL. ŞTİ.
BANDIRMA
OTO TAN TİCARET
BEYPAZARI
HÜSEYİN AVNİ ABDULLAHUĞLU
BAYBURT
HASAN PAZARCI VE ORT. KOLL. ŞTİ.
BABAESKİ
MEHMET NEVZAT ZEREN
ALSANCAK TİCARETHANESİ
BİGA
NAFİZ EREN
ÇANAKKALE
GÜRÖZ TİCARET
ÇANKIRI

TEVFIK EMİN BAŞARIR
ÇAN
İSMAIL ÖZBAŞ
ÇUBUK
İŞMEN TİCARET VE SANAYİ LTD. ŞTİ.
DİYARBAKIR
ZİYA OTÇU
ÇATALCA
NEVZAT KORU
DENİZLİ
OKTAYLAR KOLL. ŞTİ.
ABDULLAH OKTAY
DEVREK
AHMET ÖZTÜRK VE OĞULLARI
DÜZCE
İHSAN DAVDAV
MAKİNA TİCARET VE
SANAYİ MÜESSESESİ
ELBİSTAN - MARAŞ
KOLOĞULLARI TİCARETHANESİ
ELAZIĞ
İBRAHİM TURAN
ERZİNCAN
KAYNAKLAR TİCARET KOLL. ŞTİ.
ERZURUM
YA - KA TİCARET
DURSUN KARA - GÜNAY YAĞCI
EREĞLİ - KONYA
CELAL SÖLPÜK
ESKİŞEHİR
EMEKSİZ VE OĞULLARI KOLL. ŞTİ.
ESKİŞEHİR
BAHATTİN ÖZEKMEKÇİ VE ORT.
TEKNİK TİCARET KOLL. ŞTİ
KÜTAHYA
ÜÇEL TİCARET KOLL. ŞTİ.
GİRESUN
İHSAN GÜZEL
GAZİANTEP
AHMET KAYMAZ - İSMET TOK
GÖLCÜK
NECATİ DEMİRGİL
HAYMANA - ANKARA
İRFAN ÖZBEN
İZMİT
ERCÜMENT BENLİ VE ORT. KOM. ŞTİ.
İZMİT
TURAN ERDON
İÇEL - SİLİFKE
KEMAL BAYMAN VE ORT. KOLL. ŞTİ.
İZMİR

AHMET VELİOĞLU
ISKENDERUN
BEDRETTİN EMİRHALİLOĞLU
TİCARETHANESİ
KESKİN
İHSAN VE ORHAN KURŞUNOĞLU
KARS
YAMAN TİCARET EVİ
KASTAMONU
BAYRAKTARLAR KOLL. ŞTİ.
KAYSERİ
NİHAT AKİLLİOĞLU - AHMET DEMİR
KARABÜK
DOĞAN OTOMOBİLCİLİK TİCARET
KOLL. ŞTİ.
KELKİT
MERMER TİCARET
MUZAFFER MERMER
KİRŞEHİR
ORHANOĞLU KOLL. ŞTİ.
NEDİM ORHANOĞLU VE ORT.
MALATYA
DURAN SEZER VE OĞLU
KARAPINAR - KONYA
KASIM TUĞMANER
MARDİN
HAYRETTİN BALABAN
MUŞ
BÜYÜK MOTOR TİCARET KOLL. ŞTİ.
NİĞDE
HADİ GÜNDOĞDU
AKSARAY - NİĞDE
HİKMET SÜRMELİ -
İHSAN POLATÇELİK
ÇELİKİŞ TİCARET
ORTAKÖY - NİĞDE
GÜNGÖRLER TİCARET KOLL. ŞTİ.
NALLİHAN
ADEM KÖKSALOĞULLARI KOLL. ŞTİ.
ORDU
KABADAYI KARDEŞLER KOLL. ŞTİ.
POLATLI
KAYNAK KARDEŞLER KOLL. ŞTİ.
RİZE
OTO YURT
ALİ YERLİYURT
SİVAS
DOĞAN KARDEŞLER
AHMET VE MEHMET DOĞAN
SUSURLUK

SÜLEYMAN TÜRK
SİNOP
HALİL MOREL VE ORT. KOLL. ŞTİ.
SÖKE
BAYRAM ACARŞAŞ
ŞEREFLİKOÇHİSAR
ALİ USTA VE KARDEŞLER KOLL. ŞTİ.
TRABZON
AHMET ORDU
TAVŞANLI
MEHMET MISIRLI MÜESSESESİ
TOSYA
UÇGEN ZİRAAT MAKİNALARI
TİC. VE SNY. A.Ş.
TEKİRDAĞ
GÜVEN TİCARET
AHMET DİNÇER
TURHAL
ENVER PERİHANOĞLU
VAN
HALİL HAMZA KESKİN
YERKÖY
YURT MÜESSESESİ
ŞEVKİ VE ZEKİ YURTBAY
ZONGULDAK
ALİ VE HÜSNÜ CEYLAN
HALEFLERİ KOLL. ŞTİ.
LÜLEBURGAZ

1973 YILI SATIŞ FİYATI :

I.H. 1100 D 4x4	Peşin	108.000 TL.
I.H. 1200 D	»	101.000 TL.
I.H. 1800 - 205	»	214.000 TL.

