

T. C. SANAYİ VE TEKNOLOJİ BAKANLIĞI
TÜRKİYE MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI



türkiye otomobil sanayii sergisi

7-25 MAYIS 1974

I Ç İ N D E K İ L E R

GİRİŞ : Türkiye Otomobil Sanayii

BÖLÜM I : OTOSAN OTOMOBİL SANAYİ A.Ş.

Sayfa No.

— Kuruluşun İsmi, Ticari Ünvanı, Adresi	9
— Kuruluşun Tanıtımı	11
— Anadolu 2 Kapı Ofset Baskılı Resmi	13
— Anadolu 2 Kapı Teknik Özellikleri	15 - 16
— Anadolu 4 Kapı Ofset Baskılı Resmi	17
— Anadolu 4 Kapı Teknik Özellikleri	19 - 20
— Spor STC-16'nın Ofset Baskılı Resmi	21
— Spor STC-16'nın Teknik Özellikleri	23 - 24
— Anadolu SW'nun Ofset Baskılı Resmi	25
— Anadolu SW'nun Teknik Özellikleri	27 - 28
— Kuruluşun Satış Teşkilâtı	29
— Modellere Göre Satış Fiyatları	29

BÖLÜM II : OYAK-RENAULT OTOMOBİL FABRİKALARI A.Ş.

— Kuruluşun İsmi, Ticari Ünvanı, Adresi	31
— Kuruluşun Tanıtımı	33
— R— 12 TL (1170)nin Ofset Baskılı Resmi	33
— R— TL (1170)nin Teknik Özellikleri	37 - 38
— SW (1330) nun Ofset Baskılı Resmi	39
— SW (1330) nun Teknik Özellikleri	41 - 42
— R— 12 TS (1177) in Ofset Baskılı Resmi	43
— R— 12 TS (1177) in Teknik Özellikleri	45 - 46
— Kuruluşun Satış Teşkilâtı	47
— Modellere Göre Satış Fiyatları	47

BÖLÜM III : TOFAŞ TÜRK OTOMOBİL FABRİKALARI A.Ş.

— Kuruluşun ismi, Ticari Ünvanı, Adresi	49
— Kuruluşun tanıtımı	51
— MURAT 124'ün Ofset Baskılı Resmi	53
— MURAT 124'ün Teknik Özellikleri	55 - 56
— Kuruluşun Satış Teşkilâtı	57
— MURAT 124'ün Satış Fiyatı	57

BÖLÜM IV : GENEL ÖZELLİKLER TABLOSU

58

BÖLÜM V : AKSESSUVAR TABLOSU

59

BÖLÜM VI : OTOMOBİLLERİN YILLARA GÖRE İMALAT MİKTARI

60

TÜRKİYE OTOMOBİL SANAYİİ SERGİSİ

Bu sergi, memleketimizde açılan ilk OTOMOBİL SANAYİİ SERGİSİ olmaktadır. Ancak bu sergiyi diğer ülkelerdeki otomobil sanayi sergilerinden ayıran önemli farklılıklar vardır. En önemli fark, serginin gayesinde görülmektedir. Bu sergi Türkiye'de imâl edilen otomobillerin tanıtılmasından çok, otomobil imalatçıları ile yan sanayi arasındaki ilişkilerin geliştirilmesine yardımcı olmak üzere hazırlanmıştır.

Kısa bir süre önce otomobil imalatına başlanmasına rağmen, imalat adetlerindeki hızlı artış, yan sanayi hızla gelişmesine imkân vermekte, ancak buna karşılık bu hızlı gelişim yeterli miktarda parça temininde önemli sorunlar yaratmaktadır.

Bilindiği gibi 1970 yılında memleketimizdeki otomobil imalatı 3.660 adet iken, bu değer 1971 yılında 13.187, 1972 yılında 30.084 ve 1973 yılında 46.907 adede çıkmıştır. 1974 yılı imalatının 60.000 adedi bulması beklenmektedir.

Otomobil imalatında bugün % 70 mertebesinde yerli parça kullanılmakta ve bu yerli parçaların bir kısmı da yan sanayiden temin edilmektedir.

Büyük serilerde imalat yapılırken bir kısım parçaların ithal suretiyle karşılanması; sürekli parça akışı, asgari stokla çalışma ve bu suretle ekonomik imalat imkânı sağlamadığından, belirli termin programına göre sürekli parça akışı sağlayan ciddi yan sanayi kuruluşlarına ihtiyaç bulunmaktadır. Memnuniyet verici bir husus, mevcut yan sanayi kuruluşlarının bir kısmının bu ihtiyacı önceden görerek tevsiata yönelmiş olmalarıdır. Geç de olsa diğer bir kısım müesseseler de kapasitelerini artırmaya yönelmişlerdir.

Bu arada önemli bir husus otomobil imâl eden üç kuruluşun da 2-3 yıl içinde yerli parça kullanım oranlarının % 70'den asgari %85'e çıkarmalarının gerekmesidir. Bu durumda halen yerli temin edilemeyen bir kısım parçaların daha memleketimizde imalatının gerçekleştirilmesi lâzımdır.

Dahilden temin edilerek kullanılması gereken bu parçaların 1976 senesi için değeri 400 milyon lirayı aşmaktadır. Bu maksatla şimdiden gerekli yatırımlara başlanması ve bu imkânın değerlendirilerek şimdilik ithal suretiyle karşılanan bu parçaların kısa bir süre içinde yerli imalatının sağlanması gereklidir.

Bu sergi, bu yatırımlara ışık tutmak amacı ile hazırlanmıştır. Her otomobil için yerli temin edilen ve ithal yolu ile sağlanan parçalar ayrı ayrı ve açık olarak belirlenmiştir. Mevcut yan sanayi kuruluşlarımızın veya bu konularda yatırım yapmak düşüncesinde olan müteşebbislerin, ithal edilen parçaları incelemeleri ve kendilerinin ilerde yapabilecekleri yatırımları bu maksatla yönlendirmelerinin mümkün olacağı düşünülmektedir.

Bu sergiden sonra, yan sanayi kuruluşlarımızın imkânlarını tanıtan bir seri serginin açılması da programlanmıştır.

Arslan SANIR
Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı
Sanayi Dairesi
Sektörel Geliştirme Reis Mv.

TÜRKİYE OTOMOBİL SANAYİİ SERGİSİ

Günümüzde, Sanayileşme ve Kalkınma kelimeleri ancak birlikte kullanıldıkları takdirde bir anlam ortaya koymaktadırlar. Artık, dünyamızda kalkınma sorunu, sanayileşme sorunundan ayrı düşünülemez olmuştur.

Gelişmekte olan ülkemizin de kalkınması sanayileşme ile mümkün olacaktır. Bunun böyle olması gerektiğini, şu istatistik bilgi de doğrular: Bugün Türkiye'de işgücünün % 65'i tarımda çalıştığı halde tarım, milli gelirimizin % 28'ini sağlamaktadır. Sanayide çalışan nüfus, toplamın % 11'i olduğu halde bu sektör, milli gelirin % 23'ünü meydana getirmektedir. Yalnız, sanayi sektörünün diğer sektörlerden daha hızlı gelişmesi ve GSMH içindeki payının artmış olması, ekonomide yapısal değişikliğin istenen yönde ve ölçüde olduğunu göstermek açısından yeterli değildir.

İmalât Sanayii, sanayi üretiminin bileşiminde 1972 yılı itibarıyla yüzde 93,1 pay sahibi olarak en büyük yeri tutmaktadır. Yine 1972 yılına göre; İmalât sanayii içinde, tüketim malları üretimi yüzde 46,6 ara malları üretimi yüzde 39,4, yatırım malları yüzde 14 pay sahibidirler. Bu yüzdelerle ilgili olarak uluslararası karşılaştırma yaparsak, yatırım malları üretimi payının gelişmiş ülkelerde yüzde 45, gelişen ekonomilerde yüzde 25, Japonya hariç Asya ülkelerinde yüzde 23 olduğunu görürüz.

Yatırım malları başlığı ile verilen kesimde, 1972 yılında, madeni eşya yüzde 21,9, makina imalâtı yüzde 15,7, taşıt üretimi % 38,4, tarım alet ve makineleri % 9,3 pay sahibidirler. Görülüyor ki, bu kesim, bir ölçüde dayanıklı tüketim mallarını da kapsamaktadır. Bu durum ve uluslararası karşılaştırmalar da göstermektedir ki, imalât sanayii sektörü içinde, özellikle yatırım malları ve ara malları üretimine ağırlık vermemiz gerekmektedir.

Yatırım malları üretimi içinde yüzde 38,4 ile en yüksek paya sahip olan taşıt sanayinin, özellikle kara taşıt araçları imalâtında daha çok montaja dayalı oluşu, ülkemizin sanayileşme yoluyla kalkınmasında aşılması gereken bir engeldir. Ayrıca taşıt sanayii ile yapılacak üretim öncelikle, ülkemizin taşıma işlerinin mümkün olduğu kadar deniz ve demir yolu ile yapılmasını sağlayacak yönde olmalıdır. Deniz ve demir yolu ile yapılan taşıma kara yoluna oranla daima daha ucuzdur. Deniz ve demir yolu taşıt araçlarının yurdumuzdaki üretim şekli artık montaj üretimi safhasını aşmıştır. Deniz ve demir yolu ile taşımaya ne kadar önem verirsek verelim, kara yolu ile de taşınma yapılacaktır. Artık yurdumuzda montaj da olsa kara taşıt araçlarının üretimi başlamıştır. Bu alanda güncel sorun; otomotiv sanayimizin gelişimini, bugünkü durumunu inceleyip, bu sanayi dalının halkımızın yararına olması gereken şeklini saptamaktır.

Kara taşıt araçları imâl eden, yurt içi talebi karşılamayı amaç edinen, çok sayıda montaj firması optimum kapasiteden uzak olarak kurulmuş ve bunlar genellikle kapasite altı üretim yapıyorlardır.

Otomotiv endüstrisinin ana yan sanayilerinden olan metallurji sanayii; otomotiv endüstrisinin kendi bünyesinde olsun, yan sanayi olarak olsun geliştirilememiştir. Ön plânda görülen dövme, döküm ve ısı işleme tesislerinin gerçek yan sanayi niteliğini kazanacak şekilde gelişmesi gerekmektedir.

Otomotiv sanayi genel fizibilite etütlerine göre, Türkiye'de 1982 yılında binek arabası talebinin 110.000, otobüs talebinin 17.000, kamyon talebinin 50.000 olacağı tahmin edilmektedir. Yakın bir zamanda bu talebi karşılayabilmek için;

— Dağınık, küçük kapasitelerden kurulu firmaların optimum kapasitelere erişecek şekilde tevsileri veya aralarında birleşmeleri gerekmektedir.

— Sanayi bilimi, uygulamalı bilim, üretim düzeni olarak tanımlayabileceğimiz teknolojinin otomotiv endüstrisindeki rolü önemlidir. Şimdiye kadar otomotiv endüstrisinin, montaj yolu ile getirdiği teknolojik bilgi oldukça yetersiz kalmıştır. Otomotiv endüstrisinde teknoloji seçimi, alınması, uygulanması ve üretimi oldukça önemli bir sorundur. Bu sorunun halledilebilmesi için; motoruyla aktarma organlarıyla, tüm yan sanayi ile ilgili olarak bir «Ulusal Teknoloji Araştırma ve Geliştirme Kurumu» kurulmalıdır. Bu yolla ülkenin çıkarlarına ve kaynak yapısına uygun teknolojiler seçilmelidir. Bunun için de proje düzeyinde, kesim düzeyinde ve ulusal düzeyde araştırmalara ihtiyaç vardır.

— Şimdilik montaj düzeyinde olduğu için fazla yatırım gerektirmemiş olan otomotiv endüstrisi, aslında Dünyamızın en yüksek sermaye gerektiren yatırım dallarındandır. Örneğin Dünyamızın en önde gelen firmaları halâ büyük Amerikan Otomobil Firmalarıdır. Ülkemizde eğer gerçek anlamda bir otomotiv endüstrisi kurarsak, bunun çok yüksek sermaye gerektirdiğini bilmeliyiz. Bunun için de kamu sektörü ile Halk Sektörünün güçlü finansman olanaklarını bu yatırım alanına yönlendirmek gerekir. Bu yol, ilerde büyük bir sinai kesimi halkın denetimine sokmakla iktisadi demokrasinin güçlenmesine yardım edecektir.

MAKINA MÜHENDİSLERİ ODASI
BAŞKANI
ALİ DİNÇER

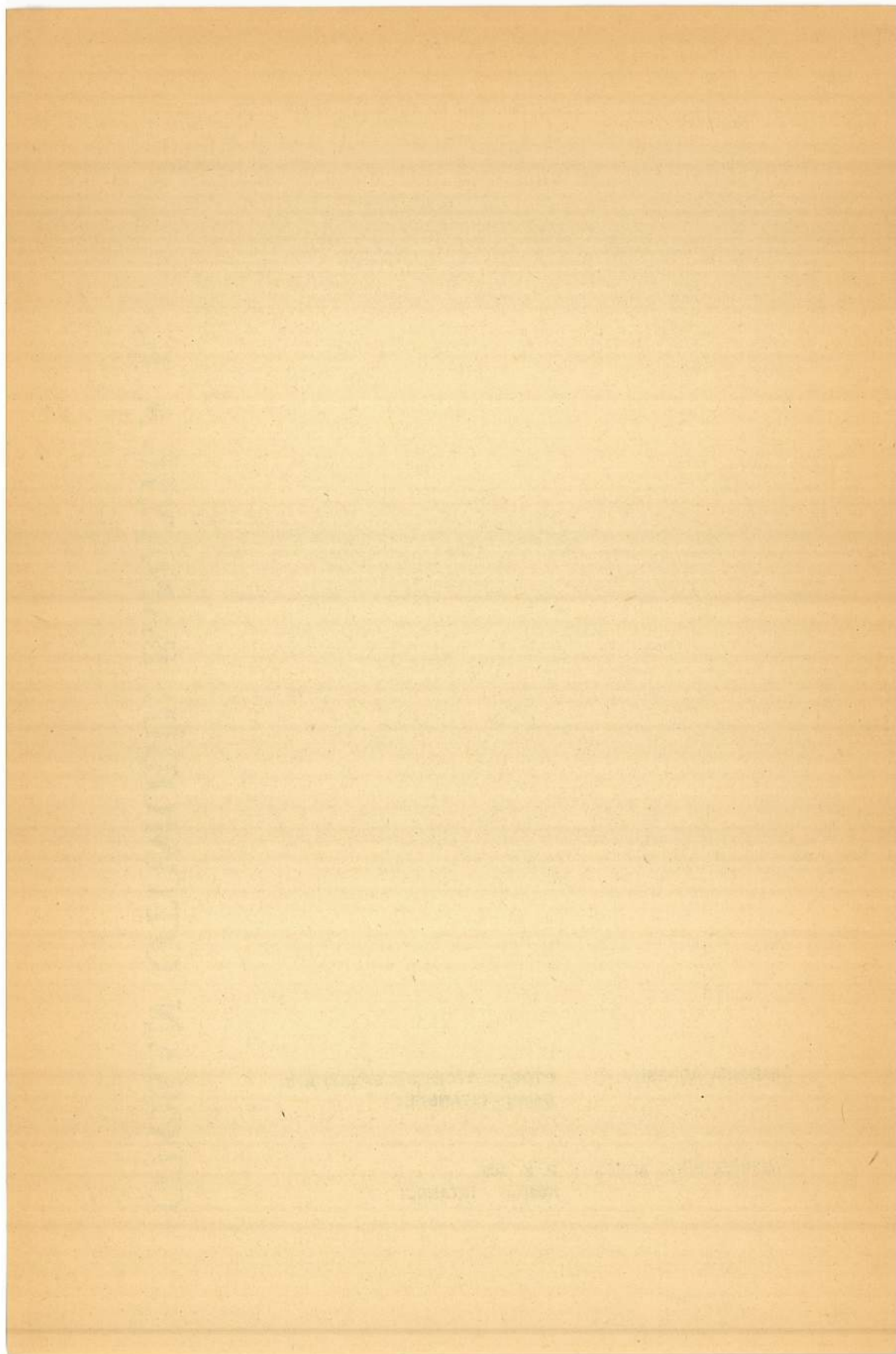
OTOSAN OTOMOBİL SANAYİİ A.Ş.

FABRIKA ADRESİ :

OTOSAN OTOMOBİL SANAYİ A.Ş.
Gebze - İSTANBUL

MERKEZ BÜRO ADRESİ : P. K. 102

Kadıköy - İSTANBUL



OTOSAN OTOMOBİL SANAYİİ A.Ş.

Otosan 1959 yılında 5.000.000.— TL. sermayeli bir Anonim Şirket olarak kurulmuş ve dokuz ay gibi kısa bir sürede yatırımlarını tamamlayarak, Temmuz 1960 da işletmeye açılmıştır.

Fabrikanın işletmeye açıldığı 14 Temmuz 1960 tarihinde kırmızı bir F-600 Ford Ünitesi ilk olarak hattan inmiştir.

Otosan'ın kuruluş gayesi Türkiye'de Motorlu Kara Taşıtları Sanayini kurmak ve geliştirmek olmuştur.

Yurdumuzda Otomotiv Sanayiine ilk adım Otosan ile atılmış ve 1960 yılından bugüne kadarki bütün çalışmalarda bu gaye ön planda tutulmuştur.

Otosan kuruluşundan bu yana geçen 14 yıl içinde çok hızlı bir tempo ile gelişmiş ve herşeyden evvel 1960 yılındaki montaj fabrikası hüvliyetinden çok kısa bir sürede kurtulma çabasını göstermiştir. Devamlı yatırımlarla bir yandan kendi bünyesi içinde yerli imalâta yönelirken bir yandan da Türk yan sanayiine siparişler vererek, yurdumuzda bir Otomotiv Endüstrisinin doğup gelişmesine, gerek maddi gerekse teknik yönden büyük katkısı olmuştur.

1960 yılında 6000 m² kapalı saha ile imalâta başlayan Otosan'ın kapalı sahası bugün 35.000 m²'yi aşmış bulunmaktadır. Açık sahası 186.239 m² dir.

1960 yılında 120 kişilik bir kadroyla işe başlayan Otosan'ın mevcudu halen 2500 kişiye yaklaşmaktadır. 1960 yılında 3600 ünite olan Otosan'ın yıllık kapasitesi bugün 4000 Kamyon, 4000 Minübüs ve 12000 Otomobile ulaşmıştır. Ayrıca Ordu ihtiyaçlarını karşılamak üzere, yılda 300 büyük Otobüs imâl edebilecek tesislere de sahiptir.

Otosan halen bu kapasiteleri daha yukarı seviyelere çıkartmak için hummalı bir faaliyet içindedir.

Otosan'ın çalışmaya başladığı 1960 yılında imalâtında % 8-15 olan yerli parça oranı imalât kapasitesi ile birlikte artmıştır. Halen Kamyon ve Kamyonet ve Minübüslerde yerli parça oranı % 60 dan Anadolu ünitelerinde ise % 72 den fazladır.

Otosan Ford Motor Company, Reliant Motor Company, ve Sheller Globs ile yapmakta olduğu yakın işbirliği sayesinde Modern teknolojinin devamlı olarak Türkiye'ye akımını temin etmekte ve bunu büyük bir itina ve titizlikle imalâtında uygulamaktadır. Kalite Kontrol konusuna büyük bir önem verilmektedir.

Otosan kuruluşundan buyana 65.000'i aşan ünite imâl etmiştir. Bu Ünitelerin içinde, Türk piyasasının çok tuttuğu Amerikan ve İngiliz Ford Kamyonları, Kamyonetleri, Minübüsler, Consuller, Taunuslar, iki ve dört kapılı Anadolu binek otomobilleri ile STC-1600 Spor Anadolu, Anadolu Station Wagon ve yine bir Anadolu Ünitesi olan Otosan-500 Pick-up lar bulunmaktadır.



ANADOL A1 (2 KAPILI)

ANADOL 2 KAPI TEKNİK ÖZELLİKLERİ

ARACIN

Cinsi	Otomobil
Markası	ANADOL
Tipi	A1 (iki kapı)
Modeli (İmâl yılı)	1974

MOTOR

Cinsi	Benzinli - 4 zamanlı
	Düz sırada
Markası	FORD
Silindir Adedi	4
Silindir hacmi (lt)	1.298
Silindir çapı x strok (mm)	80.98x62.99
Gücü	SAE 63 5700 d/d
	DIN 54 5500 d/d
Moment (Kgm)	8.7 3000 d/d
Maksimum devir sayısı	5700 d/d
Sıkıştırma oranı	8.0 : 1

ŞANZIMAN

Modeli	FORD
Tipi	Tek yay kumandalı - ileri
	vitesler senkromeşli
Vites sayısı	4 ileri - 1 geri
Vites kolu yeri	Yerde (Remote control)

DEBRİYAJ

Modeli	
Tipi	LAYCOCK SHEFFIELD
Çalışma tarzı	Tek kuru balatalı, diyafram yaylı Spi- ral kontrollü

DİFERANSİYEL

Modeli	FORD
Tipi	Hypoïd
Tahvil oranı	4.125 : 1

FRENLER

Park freni	
Tesir yeri	Arka tekerlekler
Kumanda şekli	Yerde
Servis freni	
Tesir tarzı	HİDROLİK
Ön	Disk
Arka	Tambur
Kapasite (cm ²)	1182.6 (ön ve arka)

SOĞUTMA SİSTEMİ

Motor soğutma şekli	su ile
Kapasite (lt)	5.66
Radyatör tipi	Paralel finli
Termostat açılma sıcaklığı	82°C

AKÜ

Akü kapasitesi (V/A)	12V 45 Amp/sa
----------------------	---------------

YAKIT TANKI

Kapasitesi (lt)	39
-----------------	----

LÂSTİKLER

Adedi	4 + 1 (1 yedek)
Ebadı ve kad adedi	5.60 - 5.90x13
Lâstik hava basıncı	
Ön (Kg/cm ²)	1.7
Arka (Kg/cm ²)	1.7

SÜSPANSİYON

Ön makas :	
Tipi	Helezon yaylı
Kapasitesi (Kg)	351
Arka makas	
Tipi	Yaprak yaylı
Kapasitesi (Kg)	270

DİREKSİYON

Tipi	Kremayer dişli tertibatlı (Rack and Pinion)
Tekerlek azami dönme açıları;	
Sağ	37° 30'
Sol	37° 30'

DİNGİL KAPASİTELERİ

Ön (Kg)	600
Arka (Kg)	1000

AĞIRLIKLAR

Azami yüklü ağırlığı (Kg)	1360
Net boş ağırlığı (Kg)	920
Arka dingil boş ağırlığı (Kg)	440
Azami dingil ağırlığı (Kg)	1000
İstiaab haddi (Kg)	440 (5 kişi + bagaj)

**İstifab haddi ile yüklü
durumda dingil ağırlığı (Kg)**

Ön	590
Arka	770

BOYUTLAR

Aracın azami uzunluğu (mm)	4440
Aracın azami genişliği (mm)	1645
Azami yüksekliği (mm)	1420
Dingil mesafesi (mm)	2565
Dönüş yarıçapı (mm)	5350

ÖZELLİKLERİ

Bagaj

Kapasitesi (Kg)	65
Kapı adedi	2
Azami hızı (Km/h)	140

**Azami yüklü ağırlıkta
tırmanma kabiliyeti**

1. Vites	% 30
2. Vites	% 19
3. Vites	% 10
4. Vites	% 6,5

Kullandığı yakıt cinsi Benzin

ŞASI

Tipi	Kutu kesitli (x) şasi
Şasi genişliği (mm)	1263.5



ANADOL A2 (4 KAPILI)

ANADOL 4 KAPI TEKNİK ÖZELLİKLERİ

ARACIN

Cinsi	Otomobil
Markası	Anadol
Tipi	A 2 (Dört kapı)
Modeli	1974
(İmâl yılı)	

MOTOR

Cinsi	Benzinli - 4 zamanlı düz sırada
Markası	Ford
Silindir Adedi	4
Silindir Hacmi (lt)	1.298
Silindir Çapı x Strok (mm)	80,98x62,99
Gücü	SAE 63 5700 d/d, DIN 54 5500 d/d
Moment (kgm)	8.7 3000 d/d
Maksimum devir sayısı	5700 d/d
Sıkıştırma oranı	8.0 : 1

ŞANZİMAN

Modeli	Ford
Tipi	Tek yay kumandalı ileri vitesler senkromeşli
Vites sayısı	4 ileri - 1 geri
Vites kolu yeri	Yerde (Remote control)

DEBRİYAJ

Modeli	Laycock Sheffield
Tipi	Tek kuru balatalı diafram yaylı
Çalışma tarzı	Spiral kontrollü

DİFERANSİYEL

Modeli	Ford
Tipi	Hypoid
Tahvil oranı	4.125 : 1

FRENLER

Park freni	
Tesir yeri	Arka tekerlek
Kumanda şekli	Yerde
Servis Freni	
Tesir tarzı	Hidrolik
Ön	Disk
Arka	Tambur
Kapasite (cm ²)	11826 (ön ve arka)

SOĞUTMA SİSTEMİ

Motor soğutma şekli	Su ile
Kapasite (lt)	5.66
Radyatör tipi	Paralel finli
Termostat açılma sıcaklığı	82°C

AKÜ

Akü kapasitesi (V/A)	12 V 45 Amp/Sa
----------------------	----------------

YAKIT TANKI

Kapasitesi (lt)	39
-----------------	----

LÂSTİKLER

Adedi	4 + 1 (1 yedek)
Ebadı - Kat. Ad.	5.60 - 5.90x13 4 kat
Lâstik hava basıncı	
Ön	1.7 kg/cm ²
Arka	1.7 kg/cm ²

SÜSPANSİYON

Ön Makas

Tipi	Helezon yaylı
Kapasite (Kg)	351

Arka Makas

Tipi	Yaprak yaylı
Kapasite (Kg)	270

DİREKSİYON

Tipi	Kremayer dişli tertibatlı (Rack and pinion)
------	--

Tekerlek azami dönme açıları

Sağ	37° 30'
Sol	37° 30'

DİNGİL KAPASİTESİ

Ön (kg)	650
Arka (kg)	1000

AĞIRLIKLAR

Azami yüklü ağırlığı (kg)	1440
Net boş ağırlığı (kg)	940
Azami dingil ağırlığı (kg)	1000
Arka dingil boş ağır. (kg)	450
İstiaab haddi (kg)	500 (5 kişi + Bagaj)

**İstiaab haddi ile yüklü durumda
dingi lağırlığı (kg)**

Ön	640
Arka	800

BOYUTLAR

Aracın azami uzunluğu (mm)	4440
Aracın azami genişliği (mm)	1645
Azami yüksekliği (mm)	1420
Dingil mesafesi (mm)	2565
Dönüş yarı çapı (mm)	5350

ÖZELLİKLERİ

Bagaj

Kapasitesi (kg)	125
Kapı adedi	4
Azami hızı (km/h)	140

**Azami yüklü ağırlıkta
tırmanma kabiliyeti**

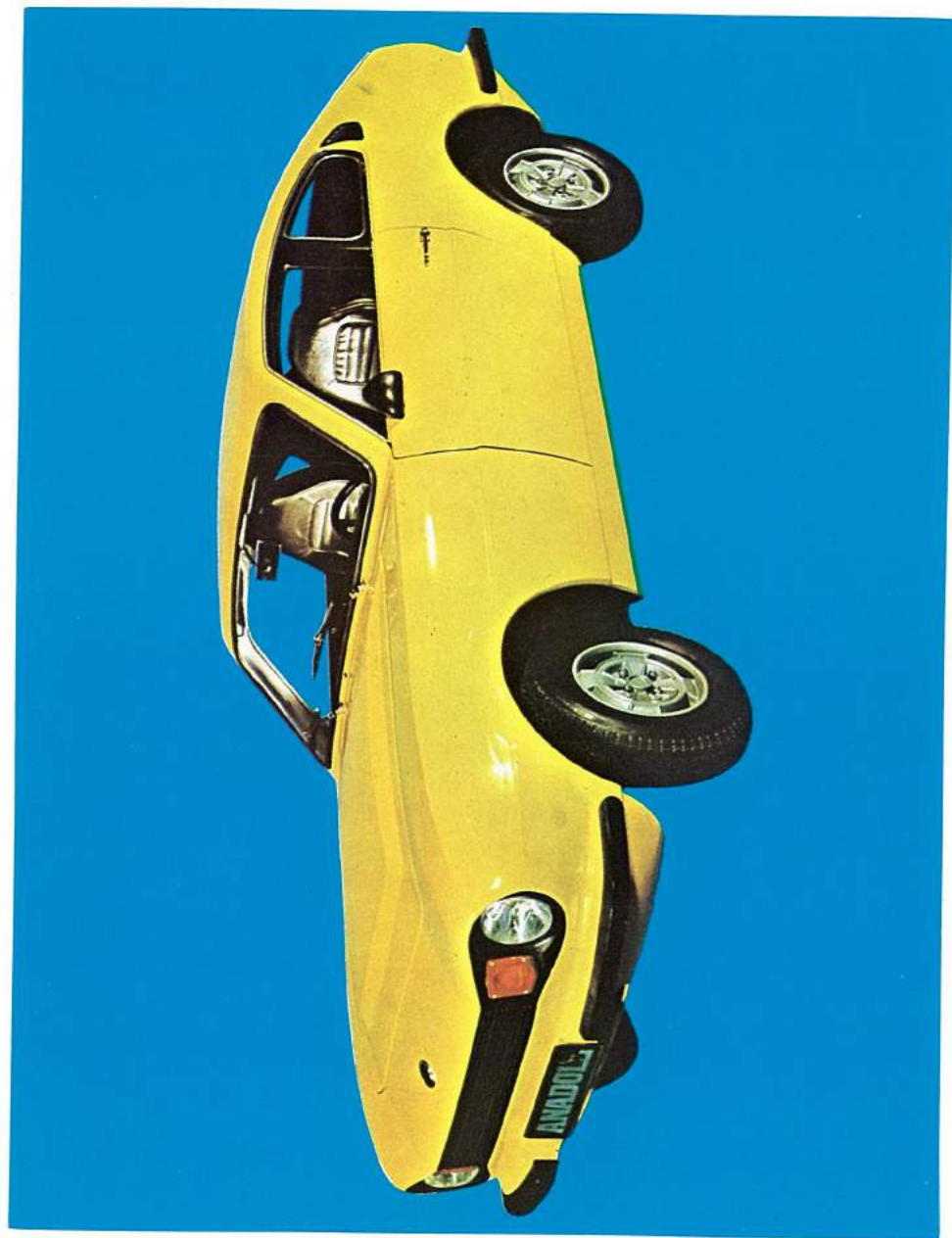
1. Vites	% 28
2. Vites	% 18
3. Vites	% 9,6
4. Vites	% 6,2

Kullanıldığı yakıt cinsi

Benzin

ŞASI

Tipi	Kutu kesitli (x) şasi
Şasi genişliği (mm)	1263,5



SPOR SIC — 16

STC - 16 TEKNİK ÖZELLİKLERİ

ARACIN

Cinsi	Otomobil
Markası	ANADOL
Tipi	STC - 16 (iki kapı)
Modeli	1974
(İmâl yılı)	

MOTOR

Cinsi	Benzinli -4 zamaanlı düz sırada
Markası	FORD
Silindir Adedi	4
Silindir hacmi (lt)	1.599
Silindir çapıxstrok (mm)	80.98x77.62
Gücü	SAE 78 5700 d/d, DIN 68 5200 d/d
Moment (kgm)	11.8 2600 d/d
Maksimum devir sayısı	5700 d/d
Sıkıştırma oranı	9.0 : 1

ŞANZIMAN

Modeli	FORD
Tipi	Tek ray kumandalı - ileri vitesler şenkromeşli
Vites sayısı	4 ileri - 1 geri
Vites kolu yeri	Yerde (Romute control)

DEBRİYAJ

Modeli	Laycock Sheffield
Tipi	Tek kuru balatalı, diafram yaylı
Çalışma tarzı	Spiral kontrollü

DİFERANSİYEL

Modeli	FORD
Tipi	Hypoid
Tahvil oranı	4.125 : 1

FRENLER

Park freni	
Tesir yeri	Arka tekerlekler
Kumanda şekli	Yerde

Servis freni

Tesir tarzı	Hidrolik, tek devre, vakum takviyeli
Ön	Disk
Arka	Tambur
Kapasite (cm ²)	1182.6 (ön ve arka)

SOĞUTMA SİSTEMİ

Motor soğutma şekli	Su ile
Kapasite (lt)	7.76
Radyatör tipi	Paralel finli
Termostat açılma sıcaklığı	88°C

AKÜ

Akü kapasitesi (V/A)	12 V 45 Amp/Sa
----------------------	----------------

YAKIT TANKI

Kapasite	39 Lt
----------	-------

LASTİKLER

Adedi	4 + 1 (1 yedek)
Ebadı ve Kat Adedi	165 Sr 13 6 Kat
Lastik hava basıncı	
Ön	1,6 - 1,7 kg/cm ²
Arka	1,8 - 1,9 kg/cm ²

SÜSPANSİYON

Ön makas	
Tipi	Helezon Yaylı
Kapasite (Kg)	351
Arka makas	
Tipi	Progressif yaprak yaylı
Kapasite (kg)	361

DİREKSİYON

Tipi	Kremayer Dişli tertibatlı (Rack and Pinion)
------	--

Tekerlek azami dönme açıları

Sol	37°30C
Sağ	37°30C

DİNGİL KAPASİTESİ

Ön (kg)	600
Arka (kg)	1000

AĞIRLIKLAR

Net boş ağırlığı (kg)	920
Azami yüklü ağırlığı (kg)	1120
Arka dingil boş ağırlığı (kg)	465
Azami dingil ağırlığı (kg)	1000
İstila haddi (kg)	200 (2 kişi + bagaj)

İstila haddi ile yüklü durumda dingil ağırlığı (kg)

Ön	495
Arka	625

BOYUTLAR

Aracın azami uzunluğu (mm)	3980
Aracın azami genişliği (mm)	1640
Azami yüksekliği (mm)	1280
Dingil mesafesi (mm)	2280
Dönüş yarıçapı (mm)	4900

ÖZELLİKLERİ

Bagaj	
Kapasitesi (kg)	50
Kapı adedi	2
Azami hızı (Km/h)	158

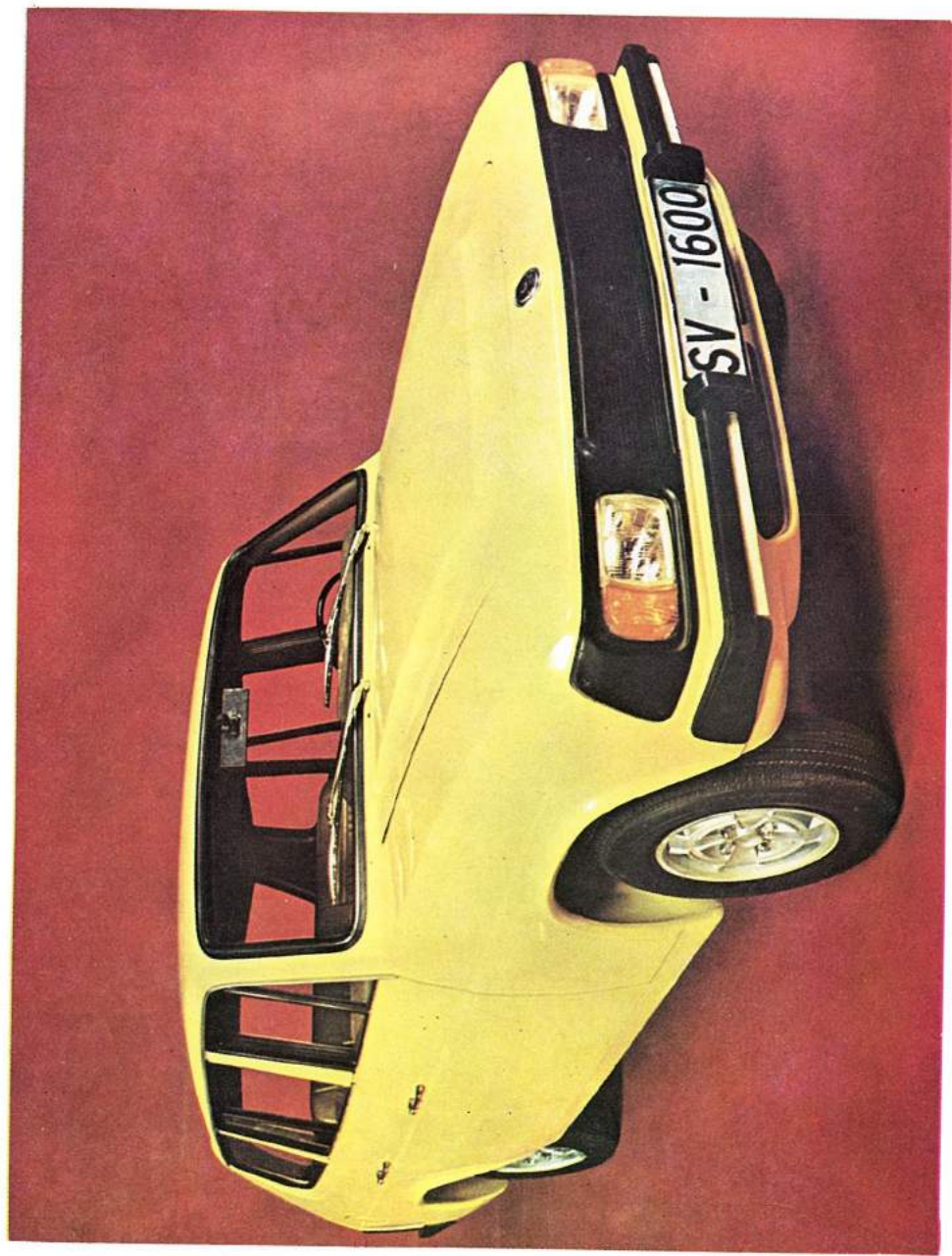
Azami yüklü ağırlıkta tırmanma kabiliyeti

1. Vites	% 45
2. Vites	% 28.6
3. Vites	% 18.5
4. Vites	% 12.3

Kullandığı yakıt cinsi **Benzin**

ŞASI

Tipi	Kutu kesitli şasi (X) şasi
Şasi genişliği (mm)	1260



SW — 1600 (STATION WAGON)

SW - 1600 TEKNİK ÖZELLİKLERİ

ARACIN

Cinsi	Otomobil
Markası	ANADOL
Tipi	SW-1600 (Station Wagon)
Modeli	1974
(İmal Yılı)	

MOTOR

Cinsi	Benzinli - 4 zamanlı - Düz sıralı
Markası	FORD
Silindir adedi	4
Silindir Hacmi (1t)	1.599
Silindir çapıxStok (mm)	80.98x77,62
Gücü	SAE 74 5700 d/d DIN 65 5200 d/d
Moment (kgm)	11.25 2600 d/d
Maksimum devir sayısı	5700 d/d
Sıkıştırma oranı	8.0 : 1

ŞANZİMAN

Modeli	FORD
Tipi	Tek ray kumandalı - ileri geri vitesler senkromejli
Vites sayısı	4 ileri - 1 geri
Vites kolu yeri	Yerde (Remote control)

DEBRİYAJ

Modeli	Laycook Sheffield
Tipi	Tek kuru balatalı dişliyafram yaylı
Çalışma tarzı	Spiral kontrollü

DİFERANSİYEL

Modeli	FORD
Tipi	Hypoid
Tahvil oranı	4. 125 : 1

FRENLER

Park Freni

Tesir yeri	Arka tekerlekler
Kumanda şekli	Yerde

Servis Freni

Tesir Tarzı	Hidrolik - Vakum takviyeli
Ön	Disk
Arka	Tambur
Kapasite (Cm ²)	1182,6 (Ön ve arka)

SOĞUTMA SİSTEMİ

Motor soğutma şekli :	Su ile
Kapasite (lt)	7.76
Radyatör tipi	Paralel finli
Termostat sıcaklığı	88°C

AKÜ

Akü kapasitesi (v/A)	12 V 45 Amp/sa
----------------------	----------------

YAKIT TANKI

Kapasite	39 lt.
----------	--------

LASTİKLER

Adedi	4 + 1 (1 yedek)
Ebadı ve kat adedi	165 Sr 13

Lastik hava basıncı

Ön	1.6 — 1.7 kg/cm ²
Arka	1.8 — 1.9 kg/cm ²

SÜSPANSİYON

Ön makas

Tipi	Helezon yaylı
Kapasite (kg.)	351

Arka makas

Tipi	Progressif yaprak yaylı
Kapasite (Kg.)	381

DİREKSİYON

Tipi	Kremayer dişli tertibatlı (Rack and Pinion)
------	--

Tekerlek azami dönme açıları

Sağ	37°30'
Sol	37°30'

DİNGİL KAPASİTESİ

Ön (Kg)	600
Arka (Kg)	1000

AĞIRLIKLAR

Azami yüklü Ağırlığı (Kg)	1590
Net boş ağırlığı (Kg)	940
Arka Dingil boş Ağırlığı (Kg)	450
Azami dingi lağırlığı (kg)	1000
İstiyab haddi (Kg)	650 (5 kişi + Baga.)

**İstiaf haddi ile yüklü
durumda dingil ağırlığı (kg)**

Ön	650
Arka	940

BOYUTLAR

Aracın azami uzunluğu (mm)	4445
Aracın azami genişliği (mm)	1645
Azami yüksekliği (mm)	1415
Dingil mesafesi (mm)	2565
Dönüş yarı çapı (mm)	5350

ÖZELLİKLERİ

Bagaj Kapasitesi (kg)	275
Kapı adedi	4
Azami hızı (km/h)	145

Ön	1.6 — 1.7 kg/cm ²
Arka	1.8 — 1.9 kg/cm ²

Ön maksi	
Tipi	Motorlu yaylı
Kapasite (kg)	331

Tipi	Progresif yaprak yaylı
Kapasite (kg)	331

Tipi	Kısmen yer dışı feriballı
	(Pack and Roll)

Tipi	Tekerlek arka tekerlek dışı
	(Pack and Roll)

Tipi	Tekerlek arka tekerlek dışı
	(Pack and Roll)

Tipi	Tekerlek arka tekerlek dışı
	(Pack and Roll)

Tipi	Tekerlek arka tekerlek dışı
	(Pack and Roll)

**Azami yüklü ağırlıkta
tırmanma kabiliyeti**

1. Vites	% 32
2. Vites	% 22,8
3. Vites	% 12,4
4. Vites	% 8
Kullandığı Yakıt cinsi	Benzin

ŞAŞI

Tipi	Kutu kesitli (X) şası
Şası genişliği (mm)	1263,5

OTOSAN OTOMOBİL SANAYİİ A.Ş.'NİN BAŞLICA SATIŞ TEŞKİLATLARI

OTOKOÇ A.Ş.

Posta Kutusu 50
Bahçelievler - ANKARA

STANDART BELDE

Halâskârgazi Cad. No : 266
Şişli - İSTANBUL

EGE OTO A.Ş.

Cumhuriyet Bulvarı No : 101
İZMİR

PORSUK

Yunusemre Cad.
Otogar Altı No : 127
ESKİŞEHİR

MOTOR TİCARET

Büyükdere Cad No : 97
Mecidiyeköy - İSTANBUL

SÜLEYMAN BALKAN HALEFLERİ

Cengiz ve Akın Balkan Koll. Şti.
SAMSUN

1974 SATIŞ FİATLARI

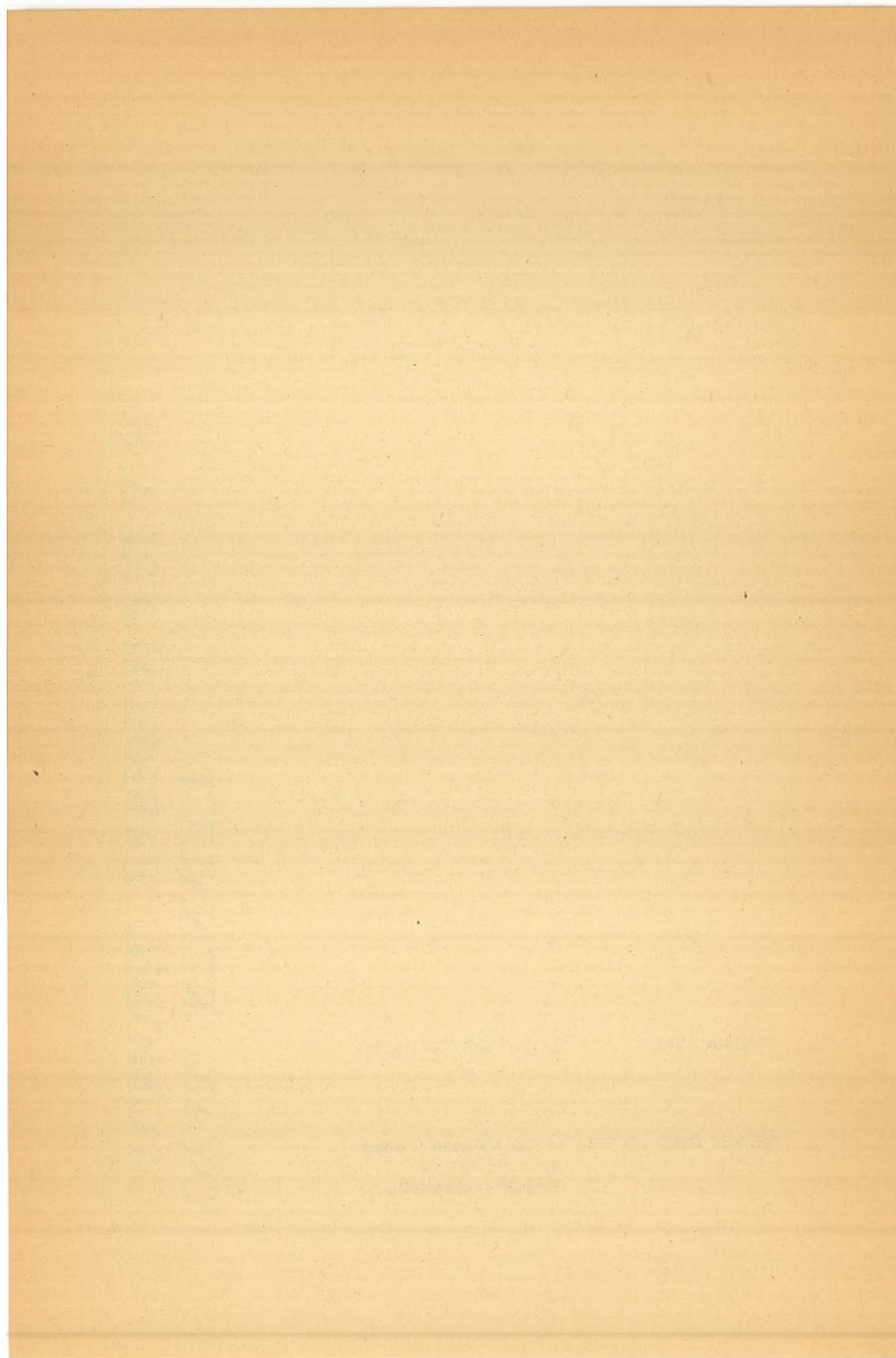
ANADOL — 2 KAPI	Peşin : 51.000.— TL.
ANADOL — 4 KAPI	Peşin : 56.750.— TL.
ANADOL — STC — 16	Peşin : 71.000.— TL.
ANADOL — SW — 1600	Peşin : 75.000.— TL.

Not : Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca tesbit edilen fiatlardır.

FABRİKA ADRESİ : SANAYİ BÖLGESİ BURSA

MERKEZ BÜRO ADRESİ : Meclisi Mabusan Caddesi
No : 325 Kat : 4
Fındıklı — İSTANBUL

OYAK - RENAULT
OTOMOBİL FABRİKALARI A. Ş.



OYAK - RENAULT OTOMOBİL FABRİKALARI A.Ş.

2.9.1969 tarihli Bakanlar Kurulu Kararnamesine istinaden üç ay gibi kısa bir süre içinde Anonim ortaklık olarak kurulmuştur.

1970 senesi Mart ayında fabrika tesislerinin yapımına başlanılarak 14 Mayıs 1971 de ilk Renault imâl edilmiştir.

1971 yılı imâlatı 1514

1972 yılı imâlatı 7529

1963 yılı imâlatı 14795 adet otomobile yükselmiş bulunmaktadır. 1974 senesi programı 25000 adet arabadır.

Halen fabrikada R/2 - 12 TL. (1170), R - 12 TS (1177) SW 1330 modelleri imâl edilmektedir :

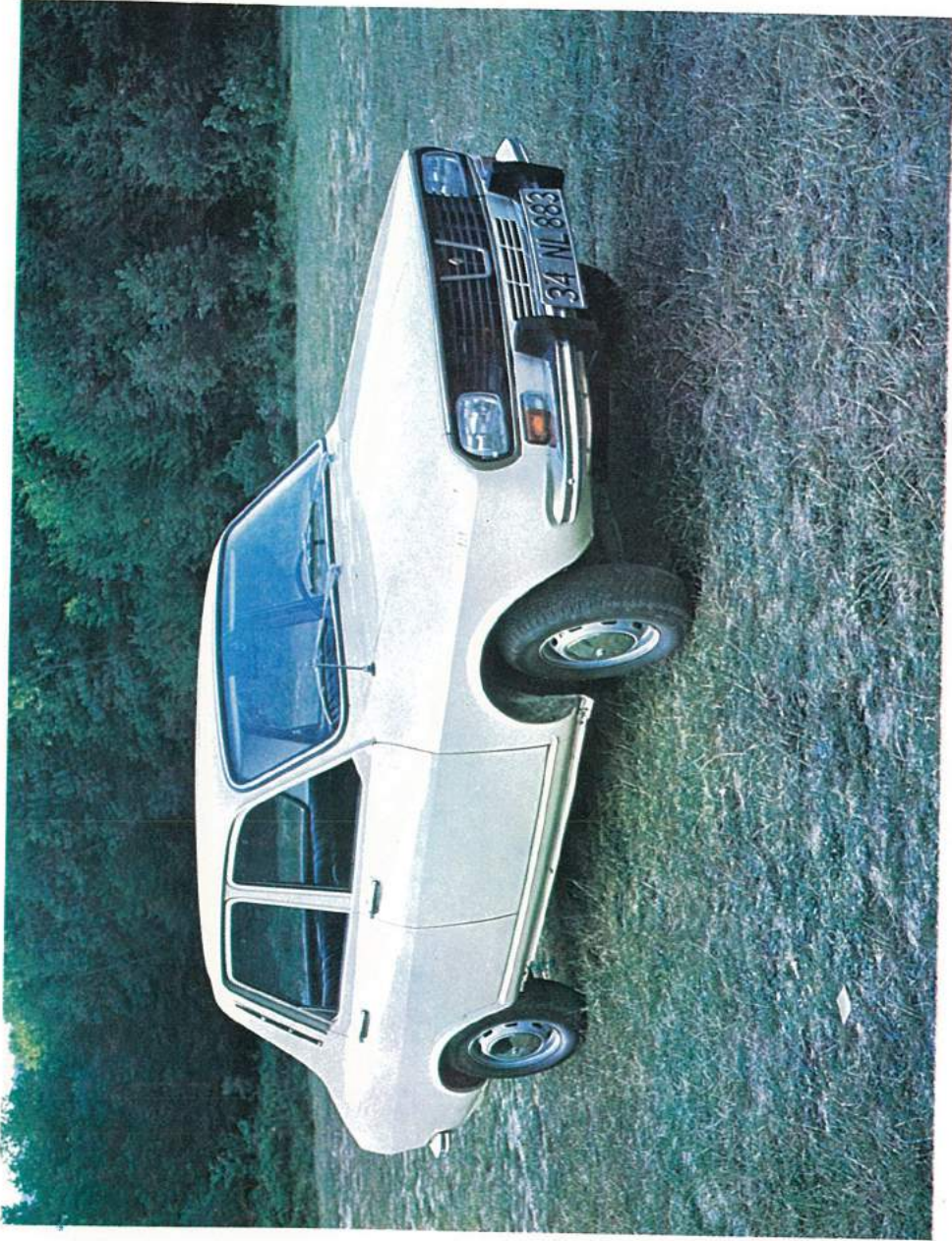
Oyak - Renault Otomobil Fabrikaları A.Ş. kuruluşu senede çift vardiye 20000 Otomobil imâl etmek üzere planlanmıştır. İlk merhale yatırımında motor, vites kutusu ve aktarma organlarının yerli olarak imal edilmesi, kuruluş kararnamesinde öngörülmüştür. Halen birinci merhale yatırımını tamamlamış bulunan Oyak - Renault şimdi ikinci merhale yatırım için gerekli hazırlıklar içindedir. Bu safhada sadece yerli muhteva oranının yükselmesi için gerekli yatırımlarla iktifa edilmiyerek, memleket ihtiyaçları ve piyasa şartları göz önünde tutulmak suretiyle fabrika kapasitesinin muayyen merhaleler sonunda 1978 senesinde 60000 adede ulaştırılması için gereken yatırımın yapılması sağlanacaktır.

1971 senesi Mayıs ayında ilk otomobil imalatı beher otomobilde % 13,11 yerli parça montajı ile başlamış bugün ise yerli parça nisbeti % 68,12 yi bulmuştur. 1976 senesinde yerli parça nisbeti % 85'e ulaşılması plânlanmıştır.

Kuruluş, imâl etmekte olduğu otomobilleri Fransa'da, imâl edilen otomobillerle aynı kalite'de üretme prensibindedir.

OYAK - RENAULT Otomobil Fabrikaları A.Ş. halen günde 100 motor ve 100 vites kutusu üzerinde bir imalat kapasitesine erişmiş modern bir teknik güce sahiptir.

Kuruluştta bugün 2300 personel çalışmaktadır. Bilhassa işçiler otomobil Sanyii'nin icap ettirdiği modern teknolojinin içine girmek fırsatını elde etmekle, vasıfsız işçi kütesinin gün geçtikçe vasıflı işçi kütesine dönüşmesi imkânını bulmaktadır.



RENAULT — 12 TL (1170)

R - 12 TL (1170) TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Aracın Cinsi	Otomobil
Markası	RENAULT
Tipi	R 1170
Modeli	1974
(İmal yılı)	

MOTOR

Cinsi	4 zamanlı, 4 silindirlil sıra motor
Markası	Renault 810.02
Silindir Adedi	4
Silindir Hacmi (lt)	1,289
Silindir Çapı (mm)	73x77
Güçü (S.A.E.)	60
Moment (kgm)	9,7 (3000 devir/dak)
Maksimum devir sayısı	5250 d/d
Sıkıştırma oranı	7,5 : 1

VİTES KUTUSU

Modeli	RENAULT
Tipi	352 - 03
Vites sayısı	4 ileri 1 geri
Vites kolu yeri	taban monteli
Tahvil oranı	8 x 33

DEBRİYAJ

Modeli	RENAULT
Tipi	170-D
Çalışma tarzı	Diyafram tipi, tek yay ve diskli, mekanik kumandalı

FRENLER

Park freni	Döşemeye monte edilmiş el freni
Tesir yeri	Arka tekerleklere
Kumanda şekli	Mekanik
Servis freni	Fren limitörü ile düzenli
Tesir tarzı	
Ön	Disk
Arka	Pabuç - kampana
Kapasite (cm ²)	960

SOĞUTMA SİSTEMİ

Motor soğutma şekli	Yaş gömlekli ceb- ri su soğutmalı
---------------------	--------------------------------------

Radyatör tipi	Yandan hazneli bakır radyatör ve genleşme kavanozlu
---------------	---

Radyatör kapasitesi (lt)	5
Termostat açılma sıcaklığı	75°C

AKÜ

Akü Kapasitesi	12 Volt 45 A/sa
----------------	-----------------

YAKIT TANKI

Kapasitesi (lt)	50
-----------------	----

LASTİKLER

Adedi	4+1 (1 yedek)
Ebadı ve kat adedi	165SR13

Lastik hava basıncı

Ön	23 psi
Arka	26 psi

SÜSPANSİYON

Ön süspansiyon	Kolları mafsallı müs- takil yaylanabilir tekerlekler.
----------------	---

Tipi	Yalpa önleyici kolları, helezon yay ve telesko- pik amortisör
------	---

Kapasite (kg)	315
Arka Süspansiyon	1 üst ve 2 alt kol ile tespit edilmiş lastik takozlu mafsallar.

Tipi	Helezon yay ve teles- kopik amortisör
------	--

Kapasite (kg)	360
---------------	-----

DİREKSİYON

Modeli	Kremayer dişli tertibatlı
--------	---------------------------

Tekerlek azami dönme açıları

Camber	1°30' (yükü lken)
Caster	4° (yükü lken)

Minimum dönme çapı

Sağ (m)	10
Sol (m)	10

DİNGİL KAPASİTESİ

Ön (kg)	670
Arka (kg)	700

AĞIRLIKLAR

Azami yüklü ağırlığı (kg)	1350
Net boş ağırlığı (kg)	900
Arka dingil boş ağırlığı (kg)	375
Azami dingil ağırlığı (kg)	700
İstiaab haddi (kg)	450
İstiaab haddi ile yüklü durumda dingil ağırlığı (kg)	
Ön	650
Arka	700

DİŞLİ ORANLARI

	1000 devir/dak.	hızları
1. Vites	3,61 : 1	7,56 klm/s
2. Vites	2,26 : 1	12,07 klm/s
3. Vites	1,48 : 1	18,46 klm/s
4. Vites	1,03 : 1	26,46 klm/s
Geri vites	3,08 : 1	8,88 klm/s

BOYUTLAR

Aracın azami uzunluğu (mm)	4340
Aracın azami genişliği (mm)	1636
Azami yüksekliği (mm)	1434
Dingil mesafesi (mm)	2441
Dönüş yarıçapı (m)	5

ÖZELLİKLERİ :

Bagaj kapasitesi (kg)	75
Kapı adedi	4
Azami hız km/h	147

ŞAŞI

Tipi	Çelik monokok şaşı
Şaşı genişliği (mm)	1293

SÜSPANSİYON

Ön süspansiyon Kollan matarallı müstaktil yaylıdır.

Arka süspansiyon 1.021 ve 2. alt kök ile tespit edilmiş lastik takozlu matarallı.

Her iki tekerlek için de jant ve teleskopik amortisör biriktirilebilir.

Arka süspansiyon 1.021 ve 2. alt kök ile tespit edilmiş lastik takozlu matarallı.

Her iki tekerlek için de jant ve teleskopik amortisör biriktirilebilir.

Arka süspansiyon 1.021 ve 2. alt kök ile tespit edilmiş lastik takozlu matarallı.

Her iki tekerlek için de jant ve teleskopik amortisör biriktirilebilir.

Arka süspansiyon 1.021 ve 2. alt kök ile tespit edilmiş lastik takozlu matarallı.

Her iki tekerlek için de jant ve teleskopik amortisör biriktirilebilir.

Arka süspansiyon 1.021 ve 2. alt kök ile tespit edilmiş lastik takozlu matarallı.

Her iki tekerlek için de jant ve teleskopik amortisör biriktirilebilir.

Arka süspansiyon 1.021 ve 2. alt kök ile tespit edilmiş lastik takozlu matarallı.

Her iki tekerlek için de jant ve teleskopik amortisör biriktirilebilir.

Arka süspansiyon 1.021 ve 2. alt kök ile tespit edilmiş lastik takozlu matarallı.

Her iki tekerlek için de jant ve teleskopik amortisör biriktirilebilir.

Arka süspansiyon 1.021 ve 2. alt kök ile tespit edilmiş lastik takozlu matarallı.

Her iki tekerlek için de jant ve teleskopik amortisör biriktirilebilir.

Arka süspansiyon 1.021 ve 2. alt kök ile tespit edilmiş lastik takozlu matarallı.

Her iki tekerlek için de jant ve teleskopik amortisör biriktirilebilir.

Arka süspansiyon 1.021 ve 2. alt kök ile tespit edilmiş lastik takozlu matarallı.

Her iki tekerlek için de jant ve teleskopik amortisör biriktirilebilir.

Arka süspansiyon 1.021 ve 2. alt kök ile tespit edilmiş lastik takozlu matarallı.

Her iki tekerlek için de jant ve teleskopik amortisör biriktirilebilir.

Arka süspansiyon 1.021 ve 2. alt kök ile tespit edilmiş lastik takozlu matarallı.

Moment (kgm) 9,7 (3000 devir/dak.)

Maksimum devir sayısı 5250 devir/dak.

Şaşı genişliği (mm) 1293

Tipi Çelik monokok şaşı

Modeli RENAULT

Tipi 322-03

Vites sayısı 4

Vites kökleri 1.021 ve 2. alt kök

Tabvli oranı 8 x 33

Modeli RENAULT

Tipi 170-D

Çalışma tarzı Dıştan tiki, tek yay ve dişli mekanizma

Modeli RENAULT

Tipi 170-D

Çalışma tarzı Dıştan tiki, tek yay ve dişli mekanizma

Modeli RENAULT

Tipi 170-D

Çalışma tarzı Dıştan tiki, tek yay ve dişli mekanizma

Modeli RENAULT

Tipi 170-D

Çalışma tarzı Dıştan tiki, tek yay ve dişli mekanizma

Modeli RENAULT

Tipi 170-D

Çalışma tarzı Dıştan tiki, tek yay ve dişli mekanizma

Modeli RENAULT

Tipi 170-D

Çalışma tarzı Dıştan tiki, tek yay ve dişli mekanizma

Modeli RENAULT

Tipi 170-D

Çalışma tarzı Dıştan tiki, tek yay ve dişli mekanizma

Modeli RENAULT

Tipi 170-D

Çalışma tarzı Dıştan tiki, tek yay ve dişli mekanizma



RENAULT — SW (1330)

SW - 1330 TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Aracın Cinsi	Station W.
Markası	RENAULT
Tipi	R 1330
Modeli	1974
(İmal yılı)	

MOTOR

Cinsi	4 zamanlı, 4 silindirli sıra motor
Markası	Renault 810 - 02
Silindir Adedi	4
Silindir hacmi (lt)	1,289
Silindir Çapı (mm)	73x77
Gücü (S.A.E.)	60
Moment (kgm)	9,7 (3000 devir/dak)

VİTES KUTUSU

Modeli	RENAULT
Tipi	352-03
Vites sayısı	4 İleri 1 geri
Vites kolu yeri	tabana monteli
Tahvil oranı	8 X 33

DEBRİYAJ

Modeli	RENAULT
Tipi	170-DB 310
Çalışma tarzı	Diyafram tipi, tek yay ve diskli, mekanik kuman- dalı

FRENLER

Park freni	Döşemeye monte edilmiş el freni
Tesir yeri	Arka tekerleklerle
Kumanda şekli	mekanik
Servis freni	Fren limitörü ve hidrovac
Tesir tarzı	
Ön	Disk
Arka	Pabuç - kampana
Kapasite (cm ²)	1081

SOĞUTMA SİSTEMİ

Motor soğutma şekli	Yaş gömlekli cebrli su so- ğutmalı
Radyatör tipi	Yandan hazneli bakır radyatör ve genişleme kavanozlu
Radyatör Kapasitesi (lt)	5
Termostat açılma sıcaklığı	75°C

AKÜ

Akü kapasitesi	12 Volt 45 A/sa
----------------	-----------------

YAKIT TANKI

Kapasite (lt)	50
---------------	----

LASTİKLER

Adedi	4+1 (1 yedek)
Ebadı ve kat adedi	165 Sr 13
Lastik hava basıncı	
Ön	23 psi
Arka	26 psi

SÜSPANSİYON

Ön süspansiyon	Kolları mafsallı müs- takil yaylanabilir tekerlekler.
Tipi	Yalpa önleyici kollu, helezon yay ve teleskopik amortisör
Kapasite (kg)	308
Arka süspansiyon	1 üst ve 2 alt kol i- le tespit edilmiş lastik takozlu maf- sallar.
Tipi	Helezon yay ve teleskopik amortisör
Kapasite (kg)	380

DİREKSİYON

Modeli	Kremayer dişli tertibatlı
Tekerlek azami dönme açıları	
Camber	1°30 (yükü İken)
Caster	4° (yükü İken)
Minimum dönme çapı	
sol (m)	10
sağ (m)	10

DİNGİL KAPASİTESİ

Ön (kg)	670
Arka (kg)	760

AĞIRLIKLAR

Azami yüklü ağırlığı (kg)	1400
Net boş ağırlığı (kg)	950
Arka dingil boş ağırlığı (kg)	430
Azami dingil ağırlığı (kg)	760
İstiah haddi (kg)	500

İstiah haddi ile yüklü durumda dingil ağırlığı (kg)

Ön	650
Arka	760

BOYUTLAR

Aracın azami uzunluğu (mm)	4400
Aracın azami genişliği (mm)	1636
Azami yüksekliği (mm)	1450
Dingil mesafesi (mm)	2441
Dönüş yarıçapı (m)	5

Ön	38
Arka	38

Ön süspansiyon

Kullanılan malzeme mün-

ferit yaylardır.

Yalpa önleyici kollu helzon

veya teleskopik amortisör

Arka süspansiyon 1 baş ve 2 alt kol

te tezgah edilmiş

plastik tekerlekler

Helzon yay ve teleskopik

amortisör

Arka süspansiyon

Arka süspansiyon

Arka süspansiyon

Arka süspansiyon

Arka süspansiyon

Arka süspansiyon

Arka süspansiyon

Arka süspansiyon

Arka süspansiyon

Arka süspansiyon

Arka süspansiyon

Arka süspansiyon

Arka süspansiyon

Arka süspansiyon

Arka süspansiyon

ÖZELLİKLERİ

Bagaj kapasitesi (kg)	125
Kapı adedi	4
Azami hız km/h	147

DİŞLİ ORANLARI

	100 devir/dak.
	hızları
1. Vites 3,61 : 1	7,56 km/s
2. Vites 2,26 : 1	12,07 km/s
3. Vites 1,48 : 1	18,46 km/s
4. Vites 1,03 : 1	26,46 km/s
Geril Vites 3,08 : 1	8,88 km/s

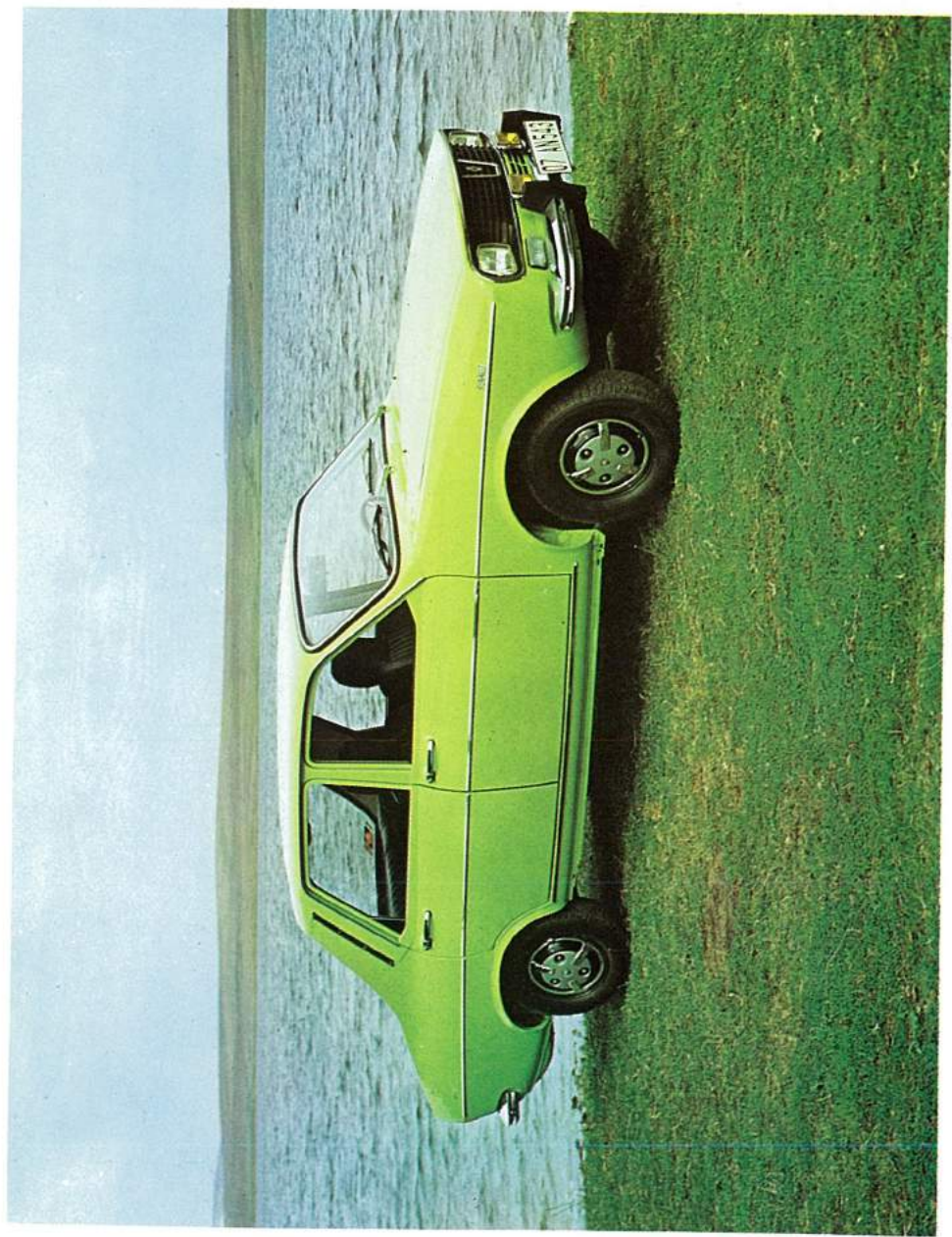
Kullandığı Yakıt cinsi : Normal Benzin**ŞAŞI**

Tipi	Çelik monokok şasi
Şasi genişliği (mm)	1293

Modeli	RENAULT
Tipi	380-03
Vites sayısı	4 ileri 1 geri
Vites kolu yeri	Sol tarafta monte
Tahvil oranı	8 X 33

Modeli	RENAULT
Tipi	110-DB 810
Çalışma tarzı	Dıştan ileri tek yay ve diskli mekanik hüman-

Modeli	FRENCH
Tipi	Park freni
Çalışma tarzı	Ön frenli
Modeli	RENAULT
Tipi	110-DB 810
Çalışma tarzı	Dıştan ileri tek yay ve diskli mekanik hüman-



RENAULT — 12 TS (1177)

R - 12 TS (1177) TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Aracın Cinsi Lüks Binek Oto (TS)
Markası RENAULT
Tipi R 1177
Modeli 1974
(İmal yılı)

MOTOR

Cinsi 4 zamanlı, 4 silindiri
sıra motor
Markası Renault 810 - 5
Silindir Adedi 4
Silindir hacmi (lt) 1,289
Silindir çapı (mm) 73 X 77
Gücü (S.A.E.) 68
Moment (kgm) 10 (3500 devir/dak)
Maks. devir sayısı 5500 d/d
Sıkıştırma oranı 8,5 : 1

VİTES KUTUSU

Modeli RENAULT
Tipi 352 - 03
Vites sayısı 4 ileri 1 geri
Vites kolu yeri tabana monteli
Tahvil oranı 8 X 33

DEBRİYAJ

Modeli RENAULT
Tipi 170DB310
Çalışma tarzı Diyafram tipi tek yay-
ve diskli, mekanik ku-
mandalı

FRENLER

Park Freni Döşemeye monte
edilmiş el freni
Tesir yeri Arka tekerleklere
Kumanda şekli Mekanik kumandalı
Servis freni Fren limitörü
ve hidro-vac

Tesir tarzı

Ön Disk
Arka papuç-kampana
Kapasite (cm²) 960

SOĞUTMA SİSTEMİ

Motor soğutma şekli Yaş gömleklili,
cebri su soğutmalı
Radyatör tipi Yandan hazneli bakır
radyatör ve genişleme
kavanczulu
Radyatör kapasitesi (lt) 5
Termostat açılma sıcaklığı 75°C

AKÜ

Akü kapasitesi 12 Volt
45 amper/h

YAKIT TANKI

Kapasitesi (lt) 50

LASTİKLER

Adedi 4 + 1 (1 yedek)
Ebadı ve kat adedi 165SR13
Lastik hava basıncı
Ön 23 psi
Arka 26 psi

SÜSPANSİYON

Ön süspansiyon Kolları mafsallı
müstakli yayla-
nabilir tekerlekler
Tipi yalpa önleyici kollu,
helezon yay ve
teleskopik amortisör.
Kapasite 315
Arka süspansiyon 1 üst ve 2 alt kol
ile tespit edilmiş
lastik takozlu
mafsallar.

Tipi Helezon yay ve teleskopik
amortisör
Kapasite (kg) 360

DİREKSİYON

Modeli Kramayer dişli
terlibatlı

Tekerlek azami dönme açıları

Camber 1°30' (yükü lken)
caster 4° (yükü lken)

Minimum dönme çapı

Sağ (m) 10
Sol (m) 10

DİNGİL KAPASİTESİ

Ön (kg)	670
Arka (kg)	700

AĞIRLIKLAR

Azami yüklü ağırlığı (kg)	1350
Net boş ağırlığı (kg)	900
Arka dingil boş ağırlığı (kg)	375
Azami dingil ağırlığı (kg)	700
İstiaab haddi (kg)	450

İstiaab haddi ile yüklü

Durumda dingil ağırlığı (kg)

Ön	650
Arka	700

BOYUTLAR

Aracın azami uzunluğu (mm)	4340
Aracın azami genişliği (mm)	1636
Azami yüksekliği (mm)	1434
Dingil mesafesi (mm)	2441
Dönüş yarıçapı (m)	5

ÖZELLİKLERİ

Bagaj kapasitesi (kg)	75
Kapı adedi	4
Azami hız km/h	155

Dişli Oranları

1000 devir/dak Hızları

1. Vites 3,61 : 1	7,56 km/s
2. Vites 2,26 : 1	12,07 km/s
3. Vites 1,48 : 1	18,46 km/s
4. Vites 1,03 : 1	26,46 km/s
Geri vites 3,08 : 1	8,88 km/s

Kullandığı yakıt cinsi

Süper benzin

ŞASI

Tipi	Çelik monokok şasi
Şasıl genişliği (mm)	1293

**OYAK - RENAULT OTOMOBİL FABRİKALARI A.Ş. NİN
BAŞLICA SATIŞ TEŞKİLATLARI**

Akgiz Koll. Şti.

Çakmak Caddesi, 138
ADANA

Ahmet Çetin Alkoçlar

Osmangazi Caddesi, 29
BURSA

M. Emeksiz Oğulları Koll. Şti.

Yunus Emre Caddesi, 122
ESKİŞEHİR

Rota Motorlu Taşıtlar Ticaret A.Ş.

Gazi Dükkânları 14, 15, 16
Taksim - İSTANBUL

Nedim Rodop

Atatürk Caddesi, 1. Kordon, 186/1
İZMİR

Ankara Servis Bakım İstasyonu

Dedeman Garajı, Büklüm Sokak, 4
ANKARA

1974 YILI SATIŞ FİYATLARI

R - 12 TL (1170)	Peşin 63.000.— TL.
R - 12 TL (1177)	Peşin 68.950.— TL.
SW - 1330	Peşin 69.500.— TL.

OYAK-RENAULT OTOMOBİL FABRİKALARI A.Ş. NİN
BAŞLICA SATIŞ TEŞKİLATLARI

Rota Motorlu Taahhüt İşletme A.Ş.	Akçin Köyü Şişli
Galci Dükkanları 14, 16, 18 Taksim-İSTANBUL	Çarşılar Caddesi, 138 ADANA
Nedim Hacıoğlu	Ahmet Çelebi Altiyatırı
Atatürk Caddesi, 1. Kat, Beşiktaş İSTANBUL	Göztepe Caddesi, 13 BURSA
Anadoluhisari Caddesi, 10 İSTANBUL	M. Eminönü Caddesi, 101 BURSA
Eminönü Caddesi, 101 İSTANBUL	M. Eminönü Caddesi, 132 BURSA

1975 YILI SATIŞ FİATLARI

Fiat 1300 cc. -- TL.	1300 TL (1170)
Fiat 1600 cc. -- TL.	1600 TL (1170)
Fiat 2000 cc. -- TL.	2000 TL (1230)

FABRIKA ADRESİ : Yalova Yolu Demirtaş — BURSA

MERKEZ BÜRO ADRESİ : 2. cı Taşocağı Cad. P.K. 57
Mecidiyeköy — İSTANBUL

TOFAŞ TÜRK OTOMOBİL FABRİKALARI A.Ş.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

CHICAGO, ILL.

1911

TOFAŞ TÜRK OTOMOBİL FABRİKALARI A.Ş.

TOFAŞ Türk Otomobil Fabrikası A.Ş. Bakanlar Kurulunun 2.5.1968 tarih ve 6/9910 sayılı Kararnamesi ile Bursa'ya 10 Km mesafede 774.820 m² lik bir alanda kurulmuştur. Temeli 13 Nisan 1969 tarihinde atılan fabrikanın işletmeye açılışı 12 Şubat 1971 tarihinde yapılmıştır.

İnşaat safhası 21 ay sürmüştür. 15.000.000 \$ civarında makine ve teçhizat ithal edilmiştir. Şimdiye kadar yapılan yatırım tutarı 400 milyon TL.yi aşmış bulunmaktadır.

Bir Türk-İtalyan İş birliği sonucu olan TOFAŞ Türk Otomobil Fabrikası A.Ş. :

Internazionale Holding FIAT S.p.A

Makina ve Kimya Endüstrisi Kurumu

Koç Holding A.Ş.

T. İş Bankası A.Ş.

İştirakleriyle 180.000.000.— TL. sermaye ile kurulmuş, bilahare şirket sermayesini 225.000.000.— TL. ye yükselmiştir.

Kuruluşun halen 4'ü tüzel kişi, 254'ü de gerçek kişi olmak üzere 258 ortağı bulunmaktadır. M.K.E.K. nın elindeki hisse senetlerini halka intikal ettirmesi ile ortak sayısının 2000 civarında olacağı tahmin olunmaktadır.

Kuruluş kararnamesi gereğince Türk Ortaklardan M.K.E.K. nın sahip olduğu % 25 oranındaki hissenin % 10 un halka dağıtılması öngörülmüştür. Sözü edilen hissenin bir kısmı yurt dışında çalışan vatandaşlarımıza satılmıştır. Halen M.K.E.K. nezdinde muhafaza edilen bakiye kısım da bilahare halka intikal ettirilecektir.

MURAT 124', İtalya'daki Torino şehrinde FIAT tarafından imal edilen FIAT 124'ün eşidir.

31.12.1973 tarihi itibarıyla otomobildeki yerli muhteva oranı % 69 olmuştur. Yerli muhteva oranının % 85'e yükseltilmesi ile ilgili çalışmalar sürdürülmektedir. Bu hususun gerçekleştirilmesi için 340.333.359.— TL. lık bir yatırım gerekmektedir.

MURAT 214' fabrika sahasında 74.587 m² lik kapalı alanı kapsayan tesislerde imal edilir.

Her otomobil, fabrikanın deneme pistinde, özel surette yetiştirilmiş deneme pilotları vasıtasıyla en az 8 turluk bir süre ile denenir.

Fabrika işletmeye açıldığı gün 12 adet MURAT 124 otomobili imal edilmiştir. Günlük üretim seyri giderek artmış Haziran/1971 de 32 adet Haziran/1972 de 80 adet ve Haziran/1973 de 116 adet olmuştur. Günlük üretimin 116 adede yükseltilebilmesi için 5 Şubat 1973 tarihinde çift vardiya usulü çalışmaya geçilmiştir.

Kuruluşun 1973 yılı cirosu 1.347.983.408 TL. dir. Aynı yıl yan sanayie verilen siparişlerin tutarı ise 318.500.246 TL. olmuştur.

TOFAŞ Türk Otomobil Fabrikası A.Ş. gerek doğrudan doğruya, gerekse dolaylı olarak yarattığı istihdam, yan sanayie sağladığı imkân ve hazineye önemli ölçüde katkısı sebebiyle kısa zamanda Türkiye'nin en büyük sınaî kuruluşlarından biri olmuştur.



MURAT — 124

MURAT - 124 TEKNİK ÖZELLİKLERİ

ARACIN

Cinsi	Otomobil
Markası	Murat 124
Tipi	124 - A000
Modeli	1974
(İmal Yılı)	

MOTOR

Cinsi	Benzinli
Markası	124 A000
Silindir Adedi	4
Silindir Hacmi (lt)	1197
Silindir Çapı X Strok (mm)	73X71,5
Gücü	70 BG
Moment (kgm)	8,9
Maksimum devir sayısı	5600 rpm
Sıkıştırma oranı	8.8 : 1
Not : Normal benzin sıkıştırma oranı	7.6 : 1

VİTES KUTUSU

Modeli	Murat 124
Tipi	Düz tip
Vites sayısı	4 ileri 1 geri
Viteskolu yeri	Yerden

DEBRİYAJ

Modeli	Murat 124
Tipi	Kuru tek disk
Çalışma tarzı	Mekanik kumandalı

DİFERANSİYEL

Modeli	Murat 124
Tipi	Yarı serbest (Hypoit dişli)
Tahvil oranı	10 : 43

FRENLER

Park Freni	Mekanik
Tesir yeri	Arka tekerlekler
Kumanda şekli	El fren kolu ile

SERVİS FRENİ

Tesir tarzı	Master Vac Vakum sistemi ile
ön	disk
arka	disk

SOĞUTMA SİSTEMİ

Motor soğutma şekli	Su
Radyatör tipi	Dikey borulu
Radyatör kapasitesi (lt)	7,5
Termostat açılma sıcaklığı	86° - 78° C (iki tip)

AKÜ

Arka kapasitesi	12V/45 Amper Saat
-----------------	-------------------

YAKIT TANKI

Kapasitesi	39 lt
------------	-------

LASTİKLER

Adedi	4+1 (1 yedek)
Ebadı ve katadedi	165 X 13
Lastik hava basıncı,	
ön	24 PSI
arka	26 PSI

SÜSPANSİYON

Ön makas	—
Tipi	Helezon yay, hidrolik amartsör

Kapasite (kg)	—
Arka makas	—
Tipi	—
Kapasite (kg)	—

DİREKSİYON

Modeli	Murat 124
--------	-----------

TEKERLEK AZAMI DÖNME AÇILARI

Sağ	35°50'
Sol	28°30'

MINIMUM DÖNME ÇAPARI

Sağ	10,70 m.
sol	10,70 m

DİNGİL KAPASİTESİ

Ön (kg)	—
Arka (kg)	—

AĞIRLIKLAR

Azami yüklü ağırlığı (kg)	1325
Net boş ağırlığı (kg)	925
Arka dingil boş ağırlığı (kg)	425
Azami dingil ağırlığı (kg)	750
İstiap haddi (kg)	425 (Şöför dahil)
	5 kişi + 50 kg bagaj)

İstiap haddi ile yüklü durumda dingil ağırlığı (kg)	
ön	575
arka	750

BOYUTLAR

Aracın azami uzunluğu (mm)	4042
Aracın azami genişliği (mm)	1625
Azami yüksekliği (mm)	1420
Dingil mesafesi (mm)	2420
Dönüş yarıçapı (m)	5,35

ÖZELLİKLERİ

Bagaj kapasitesi (kg)	50
Kapı adedi	4
Azami hızı (km/h)	150 km

**Azami yüklü ağırlıkta
tırmanma kabiliyeti**

1. Vites	% 36
2. Vites	% 20
3. Vites	% 11,5
4. Vites	% 6,5

Kullandığı Yakıt cinsi : Benzin

ŞASI

Tipi 124 A (monoblok gövde)

**TOFAŞ TÜRK OTOMOBİL FABRİKASI'NIN BAŞLICA
SATIŞ TEŞKİLATLARI**

ORMAK A.Ş. ve KOÇ YATIRIM VE PAZARLAMA A.Ş.

Ulus Meydanı, Ulus Han — ANKARA

İSTANBUL OTO A.Ş. ve KOÇ YATIRIM VE PAZARLAMA A.Ş.

Büyükdere Caddesi Yonca Apartmanı No : 119/121
Zincirlikuyu — İSTANBUL

EGEMAK A.Ş. ve KOÇYATIRIM VE PAZARLAMA A.Ş.

Cumhuriyet Bulvarı No : 101 1. ci Kordon Atatürk Caddesi 188
İZMİR

BURSA OTO A.Ş. ve KOÇ YATIRIM VE PAZARLAMA A.Ş.

Atatürk Caddesi 111/A BURSA

TORMAK A.Ş. ve KOÇ YATIRIM VE PAZARLAMA A.Ş.

İstanbul Caddesi Sivil Hava Meydanı Karşısı No : 468
ADANA

OTTAR A.Ş. ve KOÇ YATIRIM VE PAZARLAMA A.Ş.

Yunus Emre Caddesi No : 112 ESKİŞEHİR

1974 SATIŞ FİATI :

Murat — 124

Peşin : 56964.— TL. dir.

OTOMOBİLLERİN YILLARA GÖRE İMALAT MİKTARLARI

ANADOL

Yıl	Model	İmalat Miktarı			
		1970	1971	1972	1973
1973	SW 1600				1 3 5
	STC 16				1 6 9
	A1				6 8 3 9
1972	A1				4 9 4 6
1971	A1				3 8 3 8
1970	A1				3 6 6 0

RENAULT

Yıl	Model	İmalat Miktarı			
		1970	1971	1972	1973
1973	SW 1130				5 3 7 7
	R - 12TS				1 7 9 2
	R - 12TL				7 6 2 6
1972	R - 12TL				7 5 2 9
1971	R - 12TL				1 5 1 4
1970					

MURAT

Yıl	Model	İmalat Miktarı			
		1970	1971	1972	1973
1973	124				2 4 9 1 8
1972	124				1 7 3 7 8
1971	124				7 8 3 5
1970					

NOT :

